

正是长假聚会时 精英座驾逐个选

国庆长假对于平日里事务繁忙、应酬诸多的精英人士来说,是与友人相聚的好机会。想想,在自家或友人后花园品酒畅谈,或在山青天蓝草绿的高尔夫球场上挥动球杆,都是建立人脉,展示个人形象的最佳场合,休闲又不失庄重。此时,座驾便是你的一张名片,将你的身份与个性爱好展露无遗。下面这几款车型都是在社交场合出尽风头的角色,哪一款与你的气质最为相近?

天籁:

适合讲究品位,低调且智慧的你

你驾驶着天籁,优雅地出现在众人的视线里,早已习惯周遭赞赏的目光。天籁的设计以“优雅舒适”为主题,强调艺术化的融合,以达到提升设计品味的目的。整车造型锋利与圆润相融合,为了提升天籁的豪华感,设计师还引入了日产豪华品牌英菲尼迪的一些设计元素,侧面的拱形腰线设计则是整个外形设计的最主要特征,它将天籁优雅尊贵的气质淋漓尽致的体现了出来。

作为调动气氛的高手,在和友人们相聚一堂,谈笑风生时,你会让友人们沉浸在无拘无束、舒服自在的氛围里。正如你喜欢的天籁一样,它最大的好处便是舒适,让驾驶的你、乘坐的家人或者客户,都得到最舒适的驾乘享受。作为中高级车豪华舒适的标杆车型,天籁把“舒适主义”表现得淋漓尽致。

天籁配备的选用氧真皮制成的Multi-Layer仿生学座椅造型贴身,柔软细腻的真皮面料会让人误以为那是客厅里面的高档沙发。前排真皮座椅可6向电动调节,为驾驶员与乘客提供舒适的坐姿。坐垫和靠背都有明显的弧形而且材质柔软,时刻给予身体良好的包裹性,从双腿到头部都能够和座椅充分贴合,对于臀部的支撑以及背部的包裹也达到了“沙发级”水平,使乘客可以更加舒服地倚靠在座椅内,从而能够尽量让

身体放松,缓解驾驶和乘坐的疲劳。尤其是长途旅行中,乘客可以选择更舒适的姿势休息。

天籁极其舒畅的驾驶感也是为人称道的地方。与其他同级别车型相比,在相同的环境下,天籁最为安静、行驶最平稳。而前麦弗逊式独立悬挂采用脉冲式阻尼回弹弹簧,后多连杆悬挂附带稳定杆,让天籁轻松适应不同的路况,为乘员保证了舒适的驾乘感受。

而天籁顶级的Bose 5.1声道音响系统、电动一键开闭式超大型全景天窗,都是同级

车型中绝无仅有的。还有高清晰液晶显示屏、DVD格式NAVI卫星导航系统等,在副驾驶位置上还有可伸缩的腿部支撑,这样的舒适细节随处可见。

当你和友人们举起酒杯、挥动球杆时,人们又看到了另一个活力四射的你。天籁搭载的VQ发动机,凝聚着日产最尖端的引擎技术,给你带来超越同级车的动力性能。它是以轻量化设计为目标,追求高性能、高效率,以最柔和、最舒畅的方式释放强大动力的发动机,为你提供收放自如的驾驶乐趣。

除此之外,天籁采用的三维超静音工程由3项独特的技术构成,即360度噪音隔绝技术、各路况吸音减噪技术、高速风噪弱化技术。这3项技术最大限度降低并控制了车内噪音。天籁噪音通道面积为21平方米,达到豪华轿车水平,同时在车体各部位大面积使用吸音材料,吸音效果号称同级车的1.5倍;通过车辆底部吸音设计、吸音式通风口以及四轮吸音轮罩,有效吸收各种噪音和胎噪;通过外型风源降噪设计及车尾扰流控制设计风噪,确保了天籁在静音性上的优异表现。



雅阁:

适合个性张扬,敢为人先的你



一贯性格开朗张扬的你,相信看到雅阁的第一眼便会十分中意。雅阁的车头霸气十足,硬朗内凹的腰线是其魅力所在,车尾棱角分明但又显出几分圆润。从正面上看,最具特色的则是那个造型锐利而修长的前大灯,配合完美的加长车身,给人一种跃跃欲试的冲击感。如果觉得还不够,还可以考虑选装镀铬装饰的三辐样式。此外,4945mm的身长、2800mm的轴距,使雅阁的车内空间领先同级车型。如此,一出场便在气势上胜人一筹了。

坐进车内,雅阁大气、豪华的内饰也能博得你的欢心。在内饰的设计上,雅阁采用了上深下浅的内饰配色,与同级车型相比,它的内饰做工严谨,对于材料的选择很有见地。这些材料也许并不非常奢侈,但是组合在一起却恰到好处。雅阁的座椅也比较出色,尤其是后排座椅,扇贝形和厚实的填充令肢体

足够支撑和放松。由于重心降低15mm,前排座椅的最低状态视线也较低,不过电动调节的范围不小,这个不算是什么问题。

在动力方面,雅阁3.5L车型采用了V6引擎,最大功率在6200转时达到了280N·m,在5000转时达到了330N·m的最大扭矩。而主推的4缸2L引擎在6500转时达到180N·m的最大功率,在5500转时达到225N·m,通过调校最大功率和最大扭矩都有所增加。

当你驾驭雅阁时,它良好的操控性定能让你得心应手,意气风发。雅阁采用双横臂独立式前悬挂的车型,这也是雅阁的优势。与麦弗逊式独立悬挂相比,双横臂独立式前悬挂结构操控性更好,对车轮运动的控制更为精确,这也给雅阁带来操控性能的提升,在高速时的操控性得到更好的改善。雅阁的指向性与精准度都不错,即使在驾驶中微调方向盘,车身也能迅速得到响应。



奔驰新E级:

适合风格务实,追求绝对领导力的你

如果你是一个风格务实,追求绝对领导力的领导者,那么奔驰新E级将是你的不二选择。作为北京奔驰倾力打造的豪华旗舰车型,奔驰新E级以中国市场需求为设计原点,在完美继承梅赛德斯-奔驰品牌精髓的基础上,深入洞察并满足了国内消费者对于豪华行政座驾的需求特点,以尽善尽美的不懈追求实现了豪华驾乘体验的全面飞跃。

领导者,自然需要更舒服自在的车内空间。奔驰新E级推出了全新长轴距车型,在后排乘坐空间足以抗衡一切挑战者。为了给车内人员创造更为尊贵、舒适的驾乘感受,全新长轴距E级轿车配备了更多豪华配置:全新THERMOTRONIC多温区自动空调系统的个性化温度控制及余热利用,能够让乘客根据自身需求在驾驶区、前排乘客区、后排乘客区三个不同区域,设定三种不同温度,单独进行温度和风速等控制。加之全景式玻璃天窗的应用,使得后排乘客获得更通透的光线和更好的视野,有效地消除了后排乘坐时

容易产生的压抑感觉。

在动力方面,全新长轴距E级轿车搭载了第二代CGI缸内直喷涡轮增压发动机,辅以智能化热量管理系统的应用,燃油效率和输出功率得到双重提升。第二代CGI缸内直喷涡轮增压发动机可以显著降低燃油消耗达10%,但输出功率却显著增加,与以往进气口喷射系统相比,这种喷射系统能极大提高能量效率。E 300 L时尚型搭载的则是重新开发的V型6缸3.0L发动机,动力性能同样充沛、优越,最大输出功率达180KW,最大扭矩300N·m。配合梅赛德斯-奔驰先进的7G-TRONIC七速自动变速器,使车辆的动力输出更加平顺,具有同级车中无与伦比的驾驭能力。

同时,考虑到中国客户的驾驶习惯,全新长轴距E级轿车的底盘和悬架进行了适应性体调校,比如额外加强的减震系统、增加的底盘高度、配备更宽的大尺寸轮胎等,在确保运动性的前提下可获得更好的通过性和舒适性。



小结:在友人或者商务聚会上,让座驾成为你的另一张“名片”,不失为一个迅速让友人了解你、结识更多志趣相投的朋友的方式。除此之外,选择一款与自己气质最为相近的座驾,也能显示身份,为形象加分。何乐而不为?