全新福美来三代下线

9月15日，全新的福美来三代驶下生产线，这标志着海马汽车的经典车型福美来再次全面换代。海马汽车总经理秦全权表示，全新福美来三代运用全新的设计理念和设计方法，将实现对福美来二代的“全面超越”。

全新福美来三代围绕“家”以“Homey”为设计理念，据海马汽车副总经理、技术本部本部长蔡锋介绍，全新福美来三代定位是“宜居新基准中级轿车”，力图为消费者打造一个“移动的家”。在设计方法方面，海马汽车从“人、品、心、境”四个方面，即全员尊重的理念、动感雅致的设计、全程安心的使用、畅意驰骋的驾乘体验，实现了福美来三代的全面进化。

全新福美来三代诞生于海马自主研发的H1-B平台，由海马汽车上海研发中心自主设计研发，历时24个月，耗资3.2亿元，其间进行了高温、高湿环境下的产品耐久性测试以及车门10万次开合试验、NVH静音工程、VOC气体试验等多项细节测试，使得福美来三代的产品整体实力领先于自主品牌同级别车型。

上海大众品牌全车系路演亮相合肥

2010年9月18日至19日，上海大众汽车大众品牌全车系路演亮相合肥，掀起环保科技风潮。本次路演活动，融汇了上海大众的环保科技精神以及“城市，让生活更美好”的上海世博会主题，以“无限大众梦想，缤纷城市生活”为沟通口号。

在路演现场，上海大众汽车大众品牌旗下车型悉数登场，坚实大气的PASSAT新领驭、时尚运动的POLO、多变灵动的Touran途安、俊朗高效的LAVIDA朗逸、以及高端智能的TIGUAN途观。同时，现场还展示了2.0TSI发动机动态展品。TSI是一款双增压的燃油分层直喷发动机，以更低的油耗产生更强劲的动力，在同等排量下实现了发动机动力性和燃油经济性的完美结合，引领了汽油发动机的发展趋势。

瑞麒再推M5进入三厢市场

瑞麒M1自上市以来持续热销，为满足钟爱瑞麒M1又有三厢情结的国人需求，瑞麒品牌将再推瑞麒M5进入三厢市场。瑞麒M5在传承瑞麒M1时尚前脸、动力总成及3D智能数字系统优势的基础上，提供了更加宽敞和舒适的内部空间，在时尚和实用方面均有出众表现。

凭借着继承“斑马家族”的优良传统；前脸延续瑞麒M1的微笑血统；外观设计独具炫酷时尚；内部空间更具实用性等优势，即将上市的瑞麒M5将在入门级三厢市场一石激起千层浪。作为瑞麒品牌旗下的斑马家族新成员，瑞麒M5在车厢设计上注重时尚的同时，充分考虑了我们中国人的偏好，既满足消费者喜好的大空间，又在舒适性配置上全面加强，是为年轻时尚一族量身打造的的入门级三厢车型。

瑞麒M5迎合了追求个性、喜欢标新立异的年轻人的心态，整车宽敞超大的内部空间，提供了方便的使用空间和追求个性的改装空间。其既炫酷又实用，正符合当下“实”尚达人一族用车的需求。（安盐）

微面换代 就选迷迪

MIDI迷迪源自欧洲新一代CDV商家车的小型多功能车型，通过匹配三菱动力总成、精心调校的轿车舒适底盘、宽大多变的内部空间以及世界领先的欧洲安全车身，突破了传统的微面、经济型轿车、商用SUV的概念，实现了三车合一。

迷迪以基于轿车平台的超大空间厢式车为设计原点，融合了福田汽车欧洲各合作伙伴的最先进技术打造而成，拥有纯正的欧洲血统。迷迪整体外型采用了欧洲风格设计，硬朗、大方美观，宽大而墩实的欧式车身在市场上众多车型中十分抢眼；迷迪全面采用了轿车技术和配置，应用欧洲始端随动转向技术，能够在170km/h下平稳畅行；迷迪由于采用源自欧洲的全轿车加强底盘技术，所以它的承载可以达到650公斤以上，并在乘坐时完全拥有轿车的舒适感受；迷迪底盘和车身都经过了强化，它的双H型结构的车身，保证极高的起重能力和碰撞能力，达到美国五星碰撞标准；迷迪具有极高的承载能力和大的承载空间，同时它的车身强化程度比较高，因此它适合做各种改装，不仅能保证商业的各种用途，还能保证家用的各种功能。（安徽禾轩）