

揭秘

2001年4月1日上午,美国一架EP-3军用侦察机又飞到我国海南岛东南海域上空活动。我空军两架歼-8战斗机立即起飞对其进行跟踪监视。9时7分,正当我方军机在海南岛东南104公里处正常飞行时,美国的侦察机违反飞行规则,突然大角度转向,撞上我方一架军机,致使飞机失控坠海,飞行员王伟失踪。受损的美机则在未经许可的情况下,进入我国领空,并降落在海南陵水军用机场。

唐家璇回忆录披露

# 中美南海“撞机事件”真相

## 首轮较量硬碰硬

外交部主管美国和大洋洲事务部长助理周文重在事发当天就紧急召见了美国驻华大使普理赫,提出严正交涉和强烈抗议,强调事件的责任完全在美方,美方必须对中国人民做出解释。

对于“撞机事件”,美方调门很高,气焰十分嚣张,根本不想承担责任。当日,也就是“撞机事件”发生后六小时,美军太平洋总部便在其网站上发表了一份简短声明,将“撞机事

件”公之于世。声明要求中国政府按照国际惯例,保持飞机的完整,保证机组人员的安全,为飞机和机组人员立即返回美国提供便利条件,而对中方飞机被撞后坠毁、人员失踪,则只字未提。

与此同时,美国海军竟以“监控局势发展”的名义,派遣三艘驱逐舰前往海南岛附近游弋,并在南中国海地区停留。

## 被迫道歉美让步

美国舆论不理解中国依法对美机进行的调查取证工作,声称中国实际上已将美机组人员扣作“人质”。在美国媒体煽动下,一些美国民众,特别是美方机组人员家属情绪激烈。

在这种情况下,杨洁篪大使接受了美国有线电视新闻网CNN的采访,通过摆事实、讲道理,说明真相,阐明立场,直接做美国公众的工作。杨大使对事件做了一个美国人容易理解的比喻:一伙人总在你家门前转悠,家里

有人出去查看,结果自家的车子被毁,人也失踪了。对此,家里人总该有权利做一点儿调查吧,对方至少应该道个歉,这“非常重要”。他希望美国人民自己做出公正判断。

在杨大使接受CNN专访之后,赞同美国政府向中国道歉者的比例大幅度增加,由最初的不足20%猛增到后来的50%以上。有的美机组人员家属表示,如美方道歉就能让他们的家人回家,他们支持向中方道歉。

## 六易其稿道歉信

2001年4月5日晚,美国驻华大使普理赫给外交部送来了一份以普理赫名义写给我的信,算是美国政府给中方的道歉信。但是,美方仅轻描淡写地对中国飞行员的失踪表示“关切”。我们当然不能接受。

6日上午,美方递交了第二稿。在这一稿中,美方对王伟家属、朋友和战友表达了遗憾,但同时又称美国政府不能对此“事故”道歉。对美方的顽固态度,我们再次坚决顶回。

6日晚,美方递交了道歉信的第三稿。我们再次对道歉信的内容提出意

见,要求他们修改。当天中午,美方向我们递交了道歉信的第四稿。在这一稿中,他们接受了美国应向中国人民道歉的要求,但又称,中方应允许美方在不迟于5月7日前,将美机运离中国。这是不能接受的。

4月8日晚,美方向我们提交信件第五稿。美方接受了在信中增加“未经许可进入中国领空”的内容,并且去掉了“中方应允许美方在不迟于5月7日前将美机运离中国”的内容。当晚,又应中方要求,在对信的一些措辞进一步修改后,提交了新的道歉信。

## 机组人员允离境

2001年4月12日,中方在海口美兰机场向美方移交了美EP-3侦察机上的24名人员,允许他们乘坐美国政府租用的一架商业包机从海口出境回国。

在处理美军机上人员问题上,我们始终做到入情入理。我们还是本着人道主义原则,并根据中美领事条约的有关规定,安排美国使、领馆官员先后五次探视,并安排美方机上人员

## 打掉气焰再磋商

从2001年4月中旬开始,以外交部美大司司长卢树伟为团长的中方代表团与以美国国防部副部长帮办维尔加为团长的美方代表团,就如何处理美方军机问题,进行了反复谈判。

这一次的美方代表团主要由国防部和美军太平洋总部的军官组成,美国国务院仅派了两名官员参加。这些人以前没有和中国人打过交道。他们一上来就摆出一副颐指气使的架势,这是他们同其他国家打交道时的惯有态

## “大卸八块”EP-3

2001年5月10日,美方的技术评估小组对飞机评估后,提出派技术人员赴陵水机场,将飞机修复后,整机飞离海南。

我们坚持美军侦察机不可能修复后整机飞回去。

我们强调,鉴于美机的性质,如何返还飞机问题,不仅仅是个技术问题,而是一个具有重要象征意义的政治问题。飞机修复后像什么事都没发生一样,整机飞离中国,这是不可能的,中国人民是不能接受的。

给家人打电话报平安,向他们转交美方送来的日用品,允许他们通过电子邮件与家人联系等。后来,布什总统在美方机上人员返回美国后发表讲话,承认他们“健康状况良好,没有受伤,也未受到不当对待”。

经过与美方的较量,围绕“撞机事件”的斗争取得了阶段性成果。但事情并未结束,下一阶段将转入如何处理美方飞机的问题。

还有人甚至妄言,以前美国飞机也出现过迫降在别国的情况,其他国家都是很顺利地将飞机还给美国,不仅如此,还得给美国飞机加满油。

我们当然据理驳回,并对他们进行“再教育”。我方谈判代表告诉美方,要想解决问题,就必须充分认识事件的严重性,采取务实和建设性的态度,对中方的要求做出积极反应,以利于事件的妥善解决。否则,免谈!

最后,美国人考虑再三,不得不提出将飞机拆解后再运走的新方案。他们决定从俄罗斯航空公司租用一架安-124型远程重型民用运输机,把拆卸后的美国飞机运走。我们同意了这一方案。

7月3日,第十个架次,也是最后一个架次的安-124运输机,装载着美国EP-3飞机机体、机上侦察设备及部分拆解工具,从海南陵水机场起飞出境。

(摘自唐家璇著述《劲雨煦风》)

# 1赫兹U酷变频空调,开启空调超薄时尚、恒温舒适新时代

——9月1日起,买格力U酷变频空调,送“星耀中华·U酷之夜”演唱会门票,先出手得前排好票

2010年8月31日,全球首款“低频1赫兹”变频空调——格力U酷,在合肥市天鹅湖大酒店正式对外发布。格力U酷变频空调是格力2011冷年开年之作,是格力变频空调集大成者,代表世界变频空调的新高度。9月4日,在德国柏林电子展举行的“2010中国家用电器创新奖”颁奖典礼上,格力U系列超薄变频空调荣获“家用电器技术创新”大奖,受到了全球家电行业的一致推崇。



全球首款1赫兹变频空调——格力U酷

### 15.3厘米超薄机身,U形弧面设计

一直以来,由于受到技术的限制,家用空调要在能效提升上有所作为,必然以牺牲外观和原材料作为代价——通过加大蒸发器与冷凝器获取高能效比的同时,也使空调始终无法摆脱厚重、方正的外观。作为空调行业的龙头企业,格力电器从“芯”开始,通过尖端的科技与艺术灵感的交融,颠覆性地将高效节能与超薄外观做到了融为一体,打破了“能效比越高,机身越厚”的业内难题,使空调变成了一件经典、唯美的艺术品。

格力U系列空调,超薄机身仅15.3厘米,比传统空调薄了8~10厘米。U系列空调采用U形弧面专利设计,时尚、灵巧、典雅。格力U系列空调的问世,不但抢占了2011冷年空调产品竞争的制高点和先发优势,而且以核心科技革命开启了世界变频空调的新时代。

### 核心科技,真正不易停机、不易感冒

长期以来,变频空调由于无法解决低频运转时的抖动问题,大部分变频空调低频运转只能达到30赫兹、15赫兹,无法真正实现变频空调恒温、舒适、不停机的性能,空调的舒适度大打折扣。格力通过多年厚积薄发的深入研究,实现低频转矩控制技术的质的突破,实现变频空调低频1赫兹稳定运转。格力U酷变频空调,全面采用1赫兹低频运转技术,真正实现空调不易停机,恒温舒适,不易感冒。

### 三大睡眠模式,21分贝超静音

众所周知,睡眠温度与睡眠质量密切相关,由于体质、年龄不同,人体对温度的敏感度不同,对睡眠温度的要求也不同。格力深入研究温度对人体睡眠的影响,自主创新研发出3种睡眠温度曲线模式,您可以自由选

择最适合的模式,设定舒适睡眠曲线,全面呵护您的睡眠体温,告别睡眠时被冻(热)醒的烦恼!此外,格力U系列变频空调,通过风道优化设计,控制冷媒系统的气流,将噪音降低至21分贝,超低静音,给您一个全新的清静感受。

### 格力睡眠模式专利技术

模式1:温度会适当的自动升高(制冷时)或降低(制热时),贴合一般人群的体温节律变化。

模式2:相对于模式1,除了温度适当地自动升高或降低外,还具有特色醒神功能,在清晨时分,温度会自动略微下降,使您早上起床时神清气爽,精力充沛。

模式3:(DIY模式):您可以设计最适合自己的睡眠温度曲线,真正实现了“我的睡眠,我做主;我的空调,我享受!”