

京藏高速内蒙古段再次堵车上百公里

交通部：建新通道解决拥堵

星报综合消息 今年3月份以来,京藏高速公路频繁发生堵车现象。从8月14日开始,京藏高速公路进京方向出现堵车,堵车时间持续20多天。9月2日中午,内蒙古境内堵车路段长达120公里。日前,交通运输部部长李盛霖对京藏高速堵车问题进行专题调研,并表示要促进建设新的通道,尽快修建国道110辅线,支持河北尽快修好张涿线。

交通部规划研究院的专家分析拥堵原因:首先在于,京冀内蒙古三地对京藏高速属地段的交通管理缺乏统一机制,各自为政导致管理混乱;其次,作为高速公路交通的实际管理者,高速公路交警与掌握高速公路原始信息的交通系统缺乏互动机制;最重要的是,作为京西北交通主干道,京藏高速承担了太多的货运压力,暴露出这条狭长走廊运输方式单一的弊端。

针对此次京藏高速大堵车的问题,交通部与北京市相关单位已经着手实地考察,不排除会建立三地联动的长效机制,而开辟新的货运通道,让内蒙古煤晋煤更顺畅流通,也已经提上日程。

而据了解,目前,河北省已确实在寻找一条新的通道,为拥堵在京藏高速上的煤车分流。

8月26日,在张家口区域高速公路疏堵保畅工作调度会上,河北省交通厅副厅



拥堵在京藏高速上的车辆

长杨国华表示,要加快张石高速公路张保界至涞源段工程建设进度,争取早日通车,同时,有效衔接一般国省干线,使车辆在张石高速公路涞源站能上能下,通行顺畅。

日前,交通运输部部长李盛霖对京藏高速堵车问题进行专题调研时表示,要促进建设新的通道,结合“十二五”规划,积极建设一条科学、合理的通道,从根本上解决

问题。积极支持北京和河北修建道路,尽快修建25公里的国道110辅线,积极支持河北省尽快修好150公里的张涿线,在一定程度上尽快缓解拥堵。

李盛霖还表示,考虑到北京作为全国政治中心的特殊性,交通运输部正准备向国务院写报告,科学论证,统筹考虑,寻求一个彻底解决问题的方案。

国务院批准十城市土地利用总体规划

星报综合消息 日前,国务院已正式批准杭州、南昌等10个城市土地利用总体规划,标志着市级土地利用总体规划正式进入批准阶段。

除上述城市外,这10个城市还包括郑州、武汉、南宁、平顶山、安阳、荆州、湘潭、柳州。

目前,中国31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团土地利用总体规划中,28个已获批;须报国务院审批的102个市级土地利用总体规划中,已有41个上报国务院,正在征求国务院相关部门意见。

国土资源部有关负责人称,计划以10个左右城市为一批的进度,进一步加快市级土地利用总体规划的修编和报批,争取年底前基本完成市级土地利用总体规划审批工作。

后续报道

云南特大山体滑坡已致22死26失踪

星报综合消息 截至9月4日15时55分,发生在云南省保山市隆阳区瓦马乡大石房村民小组的特大山体滑坡已致22人死亡,26人失踪。目前,搜救工作仍在有序进行中,卫生医疗人员对灾区进行循环消毒作业,确保灾区无疫情。

由于灾害现场复杂,指挥部制定了遇险撤退预案,做到统一协调、布岗布哨,确保搜救人员安全。两天来,7个作业点科学展开搜救,合力推进抢险救灾工作。

“包月包季”违规罚款 交警大队长被记大过

星报综合消息 江西乐平市交警大队违规罚款问题有了新进展。乐平市委、市政府4日向记者证实,乐平市委、市政府对交警大队违规罚款问题相关责任人进行严处,大队长黄立新被处以行政记大过处分。

7月下旬,乐平市多名司机反映,只要交了一定数额的罚款,即使车辆超载,也可以在相应期限内不被罚款。此事经媒体报道后,当地交警大队对超载车辆实行“包月包季”违规罚款问题引起社会广泛关注。

8月18日,乐平市组成联合调查组进驻市交警大队展开调查,发现违规罚款问题确实存在。根据调查结果,乐平市委、市政府对事件相关责任人员作出严肃处理:给予乐平市公安局党委副书记、交警大队大队长黄立新行政记大过处分;给予教导员张杰行政警告处分;给予副大队长方林惠行政警告处分;给予城区中队中队长汪水华行政警告处分;给予城区中队民警胡一波行政记大过处分;对民警洪巍、刘显峰、吕红东予以诫勉谈话。

国美之战白热化:黄氏持股升至36%

星报综合消息 临近特别股东大会召开,黄光裕家族与国美董事会之战也进入白热化阶段。“国美电器致股东信函”昨天被曝光,这份信回顾了国美为何召开9月28日特别股东大会,并呼吁各股东在关键时刻支持国美董事会。此外,港交所披露黄光裕方面则再次通过二级市场增持1.77亿股。

股东投票无需亲临现场

记者发现,这封邮件的落款时间显示为8月30日,是国美电器为特别股东大会投票而发送给所有股东的。与此前的给员工信类似的是,该信函简单回顾了黄光裕犯罪经过给国美带来的影响,并强调黄光裕所提出的5项动议,是“无根据,不明智及不受欢迎的”,有可能对国美造成伤害。

信函中强调,在获得贝恩资本注资后,国美业务健康发展。国美再次对黄光裕特别股东大会之后要求分拆门店,以及参与配售一事给予书面回复,称非上市门店分拆只会影响上市公司285亿港元的收益,不会对

上市公司带来更多损失。黄光裕所要求参与配售一事,国美目前并无操作计划。

原国美电器决策委员会发展战略研究室主任、现日新电动车副总经理胡刚认为,如果失去非上市门店,国美在谈判权和竞争力方面都会有所削弱。

此外据记者了解,国美电器特别股东大会将于9月28日下午2点半在香港铜锣湾的富豪香港酒店举行。国美股东不需要当日亲临股东大会现场,只要在9月24日之前,将表达自己意见的表格寄到国美在香港负责股份过户登记的公司——卓佳雅柏勤有限公司处,代理公司会在28日负责最终投票。

黄光裕方面持股接近36%

在陈晓一方紧急“拉拢”各大股东之际,黄光裕也不断增加“决战日”的筹码。据港交所昨天信息显示,国美电器大股东黄光裕旗下全资拥有的Shinning Crown Holdings Inc分别于8月30日至31日增持国美电器1.45亿及3160万股,合计约1.77亿股;每股平

均价2.209元及2.275元,合计约4亿港元。

此前8月24日、25日,为了应对贝恩资本即将的“债转股”,黄光裕以2.42港元/股的均价增持国美电器约1.2亿股,占国美电器0.8%的股份,共计耗资2.904亿港元。

目前,黄光裕方面已从二级市场增持接近2%,持有国美股份接近36%。根据港交所的相关规定,单一大股东增持超过2%,就要向全体股东发起要约收购。

机构投资者态度不明

昨天有媒体报道称,摩根士丹利和摩根大通都明确表达了支持董事局的态度,不过随后又有报道称,“接近摩根士丹利的人士透露,大摩所持有的国美股票大多是受客户委托,通过二级市场购买,因此没有董事会席位,也不具投票权,大摩不会介入国美的事务决策。”国美方面人士则认为,对于要求利益最大化的机构投资者来说,机构投资者不太可能会表明他们的态度。

国美电器昨日收报2.27港元,无升跌,成交额2.75亿港元。

华中科大拟清退307名研究生

星报综合消息 昨日,华中科技大学2010年本科新生入学报到;该校拟清退307名硕士生和博士生的消息,震动了初入大学的研究生。

8月30日,该校研究生院在网上公布,将对“超学时”研究生进行退学处理。按规定,硕士生学习年限最长不应超过4年,博士生最长不超过8年。

据了解,相关院系正在上报对拟退学学生的具体意见,学生最终是否退学将由该校

校长会议研究决定。届时,学生如对退学有异议,可提出申诉。

虽然此次拟清退的人数不算少,但与学校研究生总数相比,比例并不高。去年底的统计显示,该校共有研究生17694人;按此计算,拟清退研究生只占1.7%。

该校规定,学满一学年以上退学的研究生,学校发给肄业证书。清退“超学时”研究生的举措,昨日在新生中引发震动。博士新生小邓称,导师在见面会上已将此事告知,

“这是一个教训,读书当然得下工夫”。

该校社会学系大三学生狄金华认为,清退“超学时”研究生是个很好的淘汰机制。中央教科所研究员储朝晖表示:“不仅要研究生中严格实行淘汰机制,本科生也应搞淘汰制;否则,无法提高我国高等教育质量。”

资料显示,高校扩招后的十年间,我国研究生人数增加了100多万人,上年达到140.49万人,今年计划招收研究生53.4万人。