

“择校”不成功，输了起跑线？

教育主管部门负责人解读学期伊始四大焦点话题



孩子报名时发现没有分到“重点班”怎么办？学校中途收学费算不算乱收费？……昨天，合肥市多数中小学已开学报名，不少家长陆续打电话到本报咨询各自遇到的问题。省教育厅、合肥市教育局相关处室负责人详细解答了家长普遍关心的四大焦点问题。

记者 桑红青

话题一 入学新生没有分到“重点班”怎么办？

典型事例：合肥市的胡先生昨天打电话说，自己小孩今年读七年级，就读的是学区内学校，也不认识学校老师，所以报名、分班都没有找关系，但昨天报名后才知道，好像学校

分了重点班和非重点班，现在很担心孩子在普通班上课会吃亏，自己也不知道怎么办？

省教育厅基教处负责人：依照我省规范办学行为相关规定，义务教育阶段学校

实行划片免试就近入学，不得违规提前招生和举行任何形式的选拔性考试。严禁中小学通过考试等形式分重点班，禁止幼儿园举办兴趣班等。

话题二 没花钱“择校”是否就输在起跑线上？

典型事例：家住合肥市凤凰城小区的王女士说，小孩今年秋季入学让她很烦恼，夫妻俩多方找关系，想进离小区较近的一所名校，但最终没有如愿。王女士说，没有“择校”成功，觉得很愧对孩子，生怕孩子就

此输在起跑线上。

合肥市教育局基教处副处长肖云辉：在年初公布中小学学区方案时已经明确，义务教育阶段学校实行“划片就近”入学，“择校”比例严格控制在5%以内，但不能排除部

分学校仍存在收费“择校”的情况。王女士的心理带有普遍性，多数家长都有“名校情结”，实际上，现在合肥市区中小学教学质量悬殊不大，一味地选择名校具有盲目性。“最适合自己孩子学习的学校就是最好的学校。”

话题三 学校中途收学费算不算乱收费？

典型事例：“我女儿今年三年级，昨天已经报名并且领到了课本，书本费也没有收。”昨天，合肥一名不愿透露姓名的家长说，自己小孩去年二年级报名时也是这样，开学领书时没有收费，但在学期中间收取了50多元的课本费和作业本费，比合肥市

教育局公布的收费标准高出20元左右，不知道这算不算乱收费。

合肥市教育局基教处副处长肖云辉：合肥市教育局日前已经公布了市区公办义务教育阶段课本费、作业本费标准，其中小学一年级为34.30元、二年级为34.50元、三

年级为62.00元、四年级为64.60元、五年级为66.70元、六年级为66.60元；初中一年级为119.50元、二年级为123.20元、三年级为121.10元。依照规定，各学校必须在开学时收取，也有部分学校中途收取，但中途收也不能超出这个标准，否则可视为乱收费。

话题四 新学期换了班主任对孩子有影响吗？

典型事例：昨天，合肥市某小学三年级家长打电话称，8月30日给小孩报名时发现，儿子的任课老师和班主任换了，新来的班主任是今年新招考进来的，担心孩子不能适应。

合肥市葛大店小学校长王军：新学期开始后，部分年级老师进行岗位调整是正常现象。多数家长对换老师的事情表示担心可以理解，但教师调整不会影响孩子的学习。作为家长也要引导孩子学会适应新

老师、新环境。实际上，换老师对于那些成绩很优秀的学生来说，会使他们更加努力学习，从而获得新老师的认可；对于成绩相对不太理想的学生来说，也是一次重新端正自己学习态度的机会。

开学了，学校食堂的饭菜卫生吗？

星报讯（马娜娜 阮文华 记者 刘元媛） 新学期开学在即，学校食堂的饭菜都符合卫生标准吗？为确保辖区内学校食堂的食品安全，合肥市庐阳区卫生监督所即日起开展食品卫生“拉网式”专项检查。据了解，合肥市庐阳区大中小学及幼儿园多达106所，学校食品安全管理任务繁重艰巨。该区卫生部门将采取不定期检查和专项检查，一旦发现问题将及时责令有关单位整改，加强对辖区学校食堂及周边食品卫生的监督管理。

开学了，校园门口的交通安全吗？

星报讯（芮峰 记者 鲁龙飞） 9月份的第一件大事就是新学期开学，校园门口的交通又成为社会关注的热点。昨日，合肥交警蜀山大队民警特地来到乐农新村小学，给刚开学的五年级学生，上了一堂生动的交通安全课。

蜀山大队大西门中队副队长王建军说：“本次活动的目的，要让同学们记住交通安全某一个点，比如：区别坐电瓶车、过马路等行为的错与对，让大家形成‘遵守交通，从我做起’的观念，以‘小手拉大手’的形式辐射社会，从而实现一批家庭交通安全观念的转变。”

乐农新村小学坐落在交通繁忙的长江西路，每天来来往往的车辆络绎不绝，高峰时间，狭窄的马路显得更加拥挤。

“在学生上下学的时间里，学生通行的安全是第一位的。”正说话间，一位家长骑摩托车送孩子来上学，在家长停车、锁车的时间内，王警官一直紧拉着孩子的手。“孩子都很好动，有时候家长弯腰锁车的工夫，万一跑上马路多危险啊。”王警官解释道。

开学了，学校消防有安全隐患吗？

星报讯（王利祥 记者 鲁龙飞） 今天，全省各中小学校全部正式开学。在新学期开始之前，全省各地消防部门深入学校、幼儿园，采取“拉网检查、重点整改、全面监控”的办法，对校舍开展了“地毯式”检查，排查整改火灾隐患。

据了解，此次检查的重点是各类教学活动场所、学生宿舍、食堂、实验室、电子计算机房、库房等，检查内容包括各场所消防安全疏散条件、动火用电管理情况。连日来的检查，重点解决了中小学校缺少消防水源、建筑消防设施损坏和宿舍及教室窗户安装铁栅栏等问题。

对整治中发现的火灾隐患和消防违法行为，各地消防部门要求校方在开学前尽全力整改完毕。对一时无法整改的隐患，消防部门跟踪督办、盯住不放，确保在整改过程中不发生火灾事故。



新学期开始，合肥市一些中小学把开展防震演练作为新学期第一课，旨在提高同学们的安全防范意识和应急避险、逃生及自救互救的能力。图为8月31日，合肥市杏林小学学生正在进行自救演练。

葛传红 记者 王恒 文/图

火车“热”、汽车“冷” 学生返程现两重天

星报讯（廖根海 记者 王玉） 临近开学，众多学子开始外出求学或返校，学生返校高峰期已经正式到来。记者昨日在采访中了解到，返校学生出行方式的选择发生了很大的变化，火车站这边是人满为患，而长途汽车则备受冷落。

在合肥火车站的售票大厅，记者看到，各售票窗口前面排着长长的队伍，而其中

就有不少是学生。据统计，昨天的客流量达到了55000人次，最近平均每天学生客流量也都达到3000到5000人次，一楼的2、3、4号窗口已开辟为专门的学生购票窗口。由于一些车次学生票的预售期已经提前至12天，同时，凭借大学发放的乘车磁卡和新生录取通知书，还可以享受到半价优惠。据介绍，正是因为学生票享受半价，便

宜，所以客流量迅速攀升。

与火车站的火爆景象相比，汽车站则显得冷清多了。据合肥汽车站值班人员介绍，现在学生选择交通工具多元化了，分流了部分汽车的客源。此外，汽车票的价格也是个因素，因为汽车票给学生最多只有9折，所以返程的学生大多选择了火车出行，无形中分流了一部分学生。