

## 住上好房、出行便利、减少偷盗

# 老合钢上万居民的三大期盼

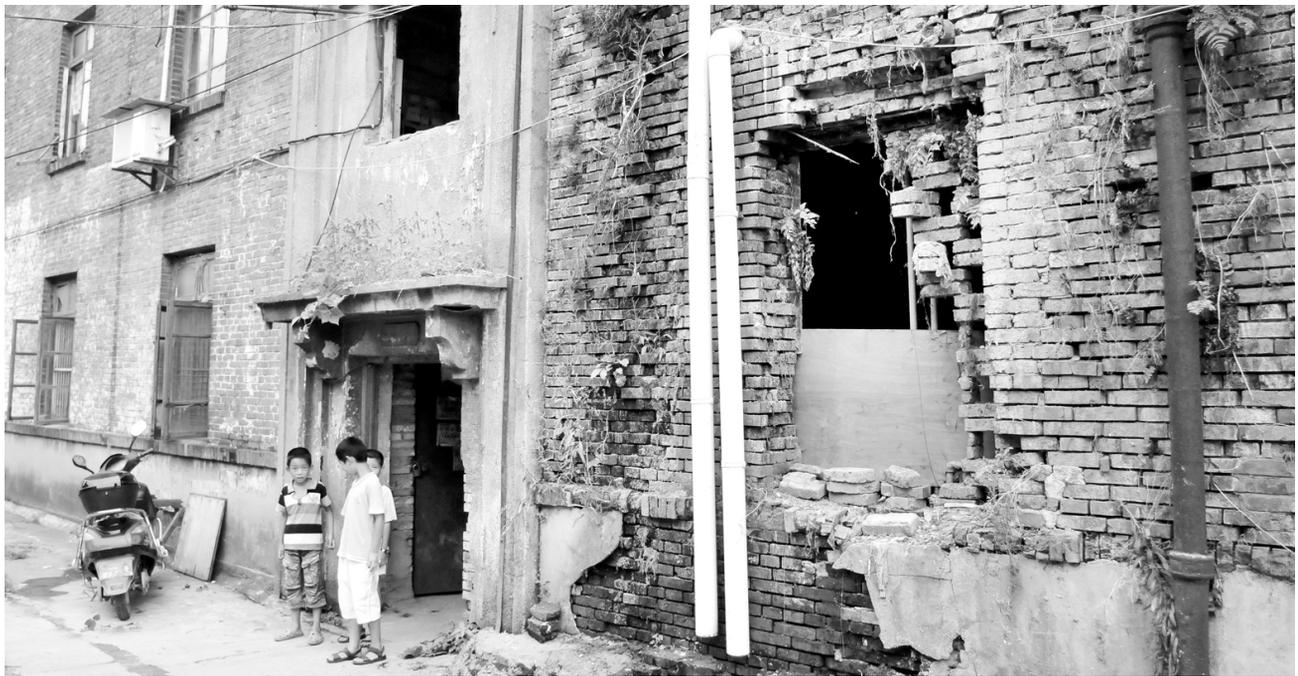
### 瑶海区政府工作人员：已列入政府棚户区计划



合钢，一个曾经令合肥乃至整个安徽为之骄傲的名字。当年毛主席曾先后两次视察合钢，并称赞安徽工业抓得好！曾经，合钢工人矫健的身姿，成了一线工人坚守岗位的象征。

如今，在合钢人居住的小区，还生活着上万居民，他们仍然住在上世纪五十年代建造的平房里，面对日新月异的城市变化，住上好房、出行便利、减少偷盗，成了他们最迫切也最简单的愿望。近日，记者多次走访，亲眼见证了合钢人的生存现状

见习记者 宁大龙/文 记者 王恒/图



生活区的危楼里仍住着居民

## 关于房子：“布满了大大小小、小指粗细的裂纹”

### ◆记者感受：瓦片残破，墙体上布满裂纹

合钢公司的生活区内，很多都是上世纪60年代末、70年代初建造的平房和集体宿舍，基础设施不配套、房屋结构老化。由于缺乏管理，没有房屋维修基金，房漏、停水、管道不通，房屋缺乏维修等情况屡见不鲜。前不久，在钢中生活小区的某棚户区区内，还发生了垃圾管道因年久失修而倒塌的事件。

在合钢住了几十年的张师傅家，就是小区房屋现状的典型代表。在张师傅家，

记者看到，整个外墙的墙体上，布满了大大小小、小指粗细的裂纹。整个墙壁在多年的烟熏侵蚀下变成了黑色，且向外侧严重倾斜。支持房屋的立柱，如今也已是千疮百孔，无力地歪在一旁。而屋顶的瓦片更是残破不堪，透过屋顶天花板就可以很清晰地看到天空。

### ◆居民讲述：下雨天，雨水总是灌进屋内

张师傅介绍，到了下雨天，在自家屋子里和在外面没啥区别，雨水总是毫无阻碍

地灌进屋内。“我现在也已经习惯了，房子破点就破点，缝隙多点排水也方便，水积得快，退得也快嘛。”张师傅自嘲地说。张师傅还介绍，前几个月，曾接到通知说他们这些平房，将会面临拆迁。虽然目前居住的条件差一点，但自己并不想搬走，毕竟在合钢住了大半辈子，感情很深，真要离开，自己还是有很多的不舍。“只要在合钢的范围内，给我一幢每天不用担心会倒的房子就够了，我想一辈子都陪着合钢。”采访的最后，张师傅也动情地向记者表示。



这样的土灶在棚户区很常见

## 关于交通：“我不想与现代文明彻底隔绝”

### ◆记者感受：交通不便，道路坑洼难行

合钢的交通状况有多差？这点从记者进入合钢采访的难度上，就可见一斑。偌大的厂区，数万居民却仅靠西大门那条泥泞不堪的道路与外界连接着。在采访过程中，记者每次只能从曙光影院附近下车，然后步行数公里才能进入合钢生活小区的范围之内。而在合钢内部，路面也都是坑洼难行。身在其中的记者，小心翼翼地避让着各种小坑和障碍，艰难前行着。偶尔一辆车开过，

带起漫天沙尘，让人避之不及。

### ◆居民讲述：公交取消后，只好摩的代步

退休职工王师傅介绍，出行问题已经成为了困扰合钢居民的头号难题。以前外出，总是乘坐123路公交车，虽然拥挤了点，总是个出行的手段。但由于路况太差，公交公司也出于安全方面的考虑，取消了123路公交车线路，从此就再没有一路公交车经过合钢生活区内，想要出行，只能乘坐摩的，前往和平路坐3路公交车，既耗时也不安全。无

奈之下，王师傅也购买了一辆二手摩托车代步。但由于生活区内的道路过于颠簸，反复几次以后，不仅人受了不少罪，连摩托车也颠出了毛病，彻底罢工了。这下几乎把王师傅的活动范围彻底限制在小区内了。

而生活区内的几条正在维修的道路，也由于种种原因，施工出现了停滞，竣工日期也是遥遥无期。据王师傅回忆，自己上次外出已经是1个月之前的事了。“我觉得自己就像被困在一个与世隔绝的孤岛上，与外界几乎断绝了联系。”王师傅无奈地说道。

## 关于环境：“我只想每天回家能睡安稳觉”

### ◆记者感受：垃圾成山，臭水沟随处可见

在记者采访经过的区域中，堆积成山的垃圾和裸露在外的臭水沟，随处可见。而居民区的外墙，被里外三层的牛皮癣小广告所覆盖，早已看不到本来面目。在一处较为偏僻的角落，记者还看到几位居民正在用火焚烧着垃圾，油烟味、水沟的臭味和焚烧垃圾的刺鼻味混在一起，飘散在空气中，让人作呕。据了解，小区的治安环境也让当地居民怨声载道。

### ◆居民讲述：偷盗屡禁不止，追查难度大

家住钢北生活小区的黄先生说，自己从搬进合钢生活区以来，已经连续丢了4台电瓶车。每次都一觉起来，想动身去上班时，就发现自己的电瓶车不翼而飞。为了防盗，黄先生也是煞费苦心，各种防盗锁都尝试了，甚至试过把电瓶车停在家里。但没想到，在骑车去买菜的过程中，一个不留神，还是被人把车偷走。前不久，自己还学别的居民，用铁链把电瓶车锁在楼道里。没想到第二天起床，发现电瓶车虽

然还在，但上面的电池已经被小偷撬走，代步电瓶车自然也就成了废品。

而黄先生多次报警，也都被告知，由于小区人口过多，且居民背景过于复杂，追查起来难度较大。黄先生介绍，自从马钢重组合钢以来，偷盗状况就开始变得频繁起来，不仅屡禁不止，近期还有愈演愈烈的趋势。“我不奢求居住环境能像高档小区一样安全舒适，我只求每天回到家都能睡个安稳觉，不用担心第二天起床就发现自己又丢了东西。”采访的最后，黄先生的一句话也道出了小区居民的共同心声。

## 关于未来：已被列入政府棚户区计划

谈到管理的问题，合钢公司的管理人员是一肚子苦水，他们说，物业费用迟迟收不上来。要想改变现状，仅凭他们的力量实在过于单薄。

合肥市红光里街道的工作人员介绍，由于合钢生活区的管理工作，依旧属于企业的名下，并没有移交给街道，且由于人口众多，环境复杂，在管理上确实存在很大的难度。但为了改善居民生活环境，街道也确实做过不少努力。前段时间，为了解决群众出行难的问题，在他们的积极呼吁下，现在乐水路已经开工建设，土山南路也正在改造中，但由于部分居民私房拆迁问题没有协商一致，工程也出现了暂时的停滞。这位工作人员还透露，合钢这片土地全被合肥市收储了，而对具体的规划意愿等，他们并不方便详谈。

据合肥市瑶海区政府的工作人员介绍，合钢生活小区很多区域，已经被列入政府的棚户区计划当中，而棚户区的登记摸底工作已经基本完成，相信在不久的将来就会正式启动改造计划。