



中石油向浙江民企伸橄榄枝 宗庆后称很有兴趣

5月13日,“新36条”出台,中国国务院鼓励民企进入国家垄断行业。时隔3月,作为中国油气行业龙头老大的中国石油集团率先向浙江民企伸出橄榄枝,娃哈哈集团董事长宗庆后公开表示,希望进入油气行业。

小额贷款模式 将全省推广

星报讯(黄军志 记者 沈娟娟) 截至今年6月底,合肥市已累计发放小额贷款担保贷款1.9亿元,带动就业1.91万人,其中,“你贷款、我贴息”全新形式的小额贷款累计发放426万元,带动就业282人。近日,记者从合肥市财政局获悉,“你贷款、我贴息”的全新模式简化了贷款程序,将在全省范围内推广。

据了解,2009年底,为进一步加大小额贷款政策落实力度,有效解决担保机构担保基金不足、机制不灵活以及金融机构积极性不高、放贷比例难以放大等问题,合肥市对符合条件的贷款人申请小额贷款采取“你贷款、我贴息”的办法,由市财政给予贴息资金支持。

1.8万辆雪铁龙 C5被召回

据《长江商报》报道 国家质检总局日前发布通报称,神龙汽车有限公司决定自2010年8月16日起,召回2009年9月11日至2010年7月19日生产的部分东风雪铁龙C5(2.3L)轿车,涉及数量共计18101辆。

据称,由于燃油管与发动机装饰罩盖间隙过小,燃油管保护套可能被发动机装饰罩盖磨损,导致燃油管与发动机装饰罩盖接触。极端情况下,燃油管可能被磨损,存在安全隐患。神龙汽车有限公司将为相关用户免费更换改进后的发动机装饰罩盖。

江苏: 3年内企业养老险 缴费比例统一至20%

据新华社电 据悉,江苏省将通过3年时间,将企业基本养老保险缴费比例统一至20%,个人缴费比例维持不变。

江苏省规定,目前企业养老保险实际缴费比例低于20%的地区,要从2011年起统一到20%;企业养老保险缴费比例高于20%的地区,要根据当地基本养老保险基金运行情况,在确保企业离退休人员基本养老金按时足额发放的前提下,逐步统一到20%。对于统一企业缴费比例形成的基金收支缺口,省财政将给予适当补助,其余由地方人民政府负责解决。

国家能源局: 7月份全国用电量 增长近14%

据《光明日报》报道 国家能源局近日发布数据,7月份,我国全社会用电量3896亿千瓦时,同比增长13.94%,环比增长10.68%。

数据显示,1月至7月,全社会用电量23989亿千瓦时,同比增长20.25%。从分类用电量看,第一产业566亿千瓦时,增长6.13%;第二产业18094亿千瓦时,增长22.69%;第三产业2491亿千瓦时,增长15.39%;城乡居民生活2838亿千瓦时,增长13.07%。

“激活险”叫停后退出省城 市民出行,可选择短期意外险

买车票、搭售一张意外险保单,这样的车票、保单“捆绑”销售彻底退出市场。根据中国保监会的要求,本月起,各家保险公司一律停止以激活方式经营极短期意外伤害保险。安徽保监局则在今年7月22日全面叫停“激活式”意外险业务,“新政”实施半个多月后,“激活式”车保是否仍在售?记者昨日走访了省城多个汽车站。

实习生 胡龙生 记者 董艳芬



一乘客展示意外险保单(资料图片)

调查 “激活式”意外险退出省城

记者昨日通过合肥的多个汽车站了解到,目前在合肥市场上已见不到“激活式”意外险的影子。

“现在车站已经不卖保险了,激活式短意外险在7月份的时候就停了。”昨日下午3时10分,合肥旅游汽车站、合肥

客运总站的工作人员这样告诉记者。不过在合肥汽车站的售票窗口依然贴着“自愿购买激活式短意外险”字样的提示条,该窗口的售票员解释,“激活式”意外险上个月就停了,只是提示条一直没有撕。

在合肥旅游汽车站,旅客李浩告诉记者,他只有一次试着激活过短意外险。“我经常出差铜陵,之前基本上都购买激活式短意外险,出于好奇只激活过一次。”李表示,现在车站不卖“激活式”意外险了,反倒省了钱。

原因 “极短期意外险”激活率低

因乘客知晓率不高,激活程序繁琐,“激活式”意外险一直激活率不高,逾期未激活的保单将自动失效。在安徽保监局今年5月的调查统计显示,这种“激活式”保单的激活率仅仅在10%-20%左右。

据了解,意外险根据保障时间长短,

分为短期意外险和一年期意外险。短期意外险保险期限比较短,一般从1天到30天,而其中的“极短期意外险”,是指七天以下的保险,以乘客人身意外险为例,其保险期限通常与乘坐车次挂钩,保单的有效期限为“从上车到下车”,最短仅为一两

个小时。采访中记者还了解到,此次被叫停的主要包括以随汽车票、火车票、公园门票一起出售的旅客意外伤害保险、旅游景点旅客意外伤害保险等,保单价格通常只有1元、2元,死亡最高赔偿额是2万元。

对策 出行可以选择短期意外险

“2元车险”等短期意外险保单被叫停后,对于确实想买意外险的乘客来说,该咋办呢?

据了解,目前各车站所售车票中已经含有了一份承运人责任险,这是国家为了保护道路运输受害人能够及时得到救助

或赔偿而采取的一项强制保险制度。相关保险公司表示,车票中含有的保险与人身意外伤害险并不矛盾,因此建议有需要的乘客可以购买其他非“激活式”短期意外险,经常出差的公务人员,可以购买一年期意外险产品或综合交通工具意外伤

害保险。省保险行业协会相关负责人表示,从市场现有保险产品来看,在校学生可以选择“学生平安保险”;旅游人员可根据旅程长短,选择不同保险期限的旅游意外伤害保险等等。

普通信用卡“没开卡不收费” 个性信用卡未开通也要收费

星报讯(实习生 黄军志 记者 沈娟娟) 日前,银监会最新发布的《商业银行信用卡业务监督管理办法》公开征求意见稿规定,信用卡未经持卡人激活,不得收取任何费用。省城银行是否已对未激活的信用卡继续收取费用?昨日,记者以客户身份分别咨询了多家银行,所有的银行都表示“不激活不收取费用”。

未激活信用卡收费被“叫停”

“我信用卡没有开通,怎么还要缴纳年费?”去年,在省城某医院工作的陈晓在中国建设银行办了一张信用卡,卡拿到手后一直没有激活,却意外收到了银行年费的缴纳账单。

日前,银监会发布的《商业银行信用卡业务监督管理办法》公开征求意见稿规

定,信用卡未经持卡人激活,不得收取任何费用。银监会同时要求,发卡银行应建立信用卡激活操作规程,激活前应对信用卡持卡人身份信息进行核对。不得激活领用协议未经申请人签名确认、未经激活程序确认持卡人身份的信用卡。并且,信用卡在未经持卡人激活前,银行不得扣收任何费用。

记者昨日以客户身份分别咨询了中国银行、工商银行、招商银行等多家银行,这些银行均表示,包括合肥在内的所有城市,普通信用卡在未激活的情况下不会收取年费。

工本费或跟信用卡“挂钩”

尽管多家银行在普通信用卡收费上紧跟银监会的步伐,但是记者在咨询过程

中发现,一些银行推出的个性卡仍会以年费、工本费的名义向市民收取费用。

“普通信用卡不激活是不会收取费用的,但是我们一些特制卡片会收取工本费。”中国银行95566客服热线一名工作人员表示,女士卡、红色卡恋收取20元的工本费,而长城60周年铂金卡则会收取400元的费用。该客服还表示,如果不交工本费,则会产生利息和滞纳金,对个人信用会产生影响。

中国建设银行客服人员也证实,该行推出一种“汽车卡”,这种卡发行后即会收取200元的费用。

业内人士提醒,目前大部分银行的普通信用卡“不激活不收取年费”,但是一些个性信用卡却例外。因此,市民在申请办理信用卡时应当仔细询问卡的类别。