

2010.8 6
星期五

www.xksq.net

热线 0551-5223791

办最有价值的都市报

创富

财经

皖企开展“军备竞赛”

新能源汽车谁执牛耳?

在8月3日江淮汽车宣布和大鳄仰融合作之后,安凯汽车董事长王江安在接受采访时也表示,要剑指全球新能源客车龙头。与此同时,奇瑞汽车、华菱汽车等也纷纷打出自己的新能源汽车计划。看来,安徽的汽车企业都看中了一块金矿,一场关于新能源汽车的“军备竞赛”已经打响,到底谁是执牛耳者? 记者 樊立慧 实习生 陈晶



回顾



现状

合肥“胃口”不小

新能源汽车似乎又在重复着汽车的“双城记”故事,合肥的基础无疑打得相对牢实。

入选了试点,合肥的试点草案也出来了。7月23日,在安徽“十二五”规划座谈会上,合肥市一位负责人表示,合肥提出,到2015年新能源汽车的产量将达到30万辆。

记者对比已经提出草案的不少城市,重庆市计划2012年销售新能源汽车242万辆,销售收入296亿元;北京市计划销售新能源汽车5000辆;吉林省计划销售新能源汽车新增产值达18亿元;上海市计划2010年产销1万辆、2012年产销10万辆、2015年产销30万辆的规模。合肥提出的目标不算落后,看来,合肥的“胃口”并不小。

对于芜湖来说,奇瑞汽车的步伐并不快,但技术却不可小觑,今年4月份,奇瑞与美国Better-place 签署技术合作协议,联手开发量产型可更换电池的电动汽车,并研究电动汽车充电网络的解决方案。奇瑞QQ3、瑞麒M1两款插电式纯电动汽车,预计将在今年下半年正式推向市场。更换电池的奇瑞电动汽车预计将在2012年面市,样车瑞麒G5及其更换电池装置已在此前北京车展上对外展示。



聚焦

这些坎得一道道迈

业内人士分析,新能源汽车产业化最大的瓶颈是产业基础,因整个社会化程度不够,没形成完整的产业链,充电站、充电桩等基础设施并不健全,难以大规模产业化推广,这也是安凯新能源汽车的最大问题。

此外,从产业链的角度看,电池是核心问题,普遍性的技术瓶颈是,电池充电时间长、体积较大、放电次数少、电力驱动系统效率较低、单次充电行驶里程短、电池整体性能的稳定性与安全性也尚需时间来验证。这些都是不小的坎。

生产问题解决了,销售呢?目前同等性能的混合动力汽车价格高于传统汽车的价格,而纯电动汽车价格更高达传统汽车价格的2~3倍,严重抑制了绝大多数潜在消费者的购车欲望。主要是电池贵。同济大学汽车学院院长、国家燃料电池汽车及动力工程技术研究中心主任余卓平鼓励大规模电池租赁。

记者了解到,从去年开始,安凯客车已在合肥、大连、上海等地推行“以租代买”的纯电动车电池租赁模式。以一辆售价200万元的纯电动客车为例,去掉电池的价格是120万元,再减去国家财政补贴的50万元,用户只需承担70万元,这已与传统客车的价格相差无几。江淮汽车也开始布局电池租赁市场。

这些,都得一步步探路。



猜测

谁来执牛耳?

安凯汽车应该是安徽新能源汽车的老大了。从2007年开始,公司共有200多辆新能源汽车在各地表现良好。其中上海有107辆,42辆是公交车,其他是豪华大巴和政府接待用车。而就性能来说,现在合肥每天每辆新能源车运行230公里到250公里,完全满足公交的指标要求。而在上海的公交车,每天运行14个小时,在开空调的情况下,续航里程达180公里左右。

超前的造车理念和朴素的发展新能源客车的根本源动力,使安凯客车在新能源汽车领域的市场地位得到认同。继服务北京奥运会、大连“达沃斯”论坛后,安凯纯电动客车还获得了上海世博会20辆纯电动豪华客车和15辆纯电动中巴的大单。

竞争归竞争,记者了解到,安徽的汽车制造企业正在“抱团”,以整体的形象亮相。据悉,日前,由安凯汽车股份有限公司等23家单位发起成立的安徽省新能源汽车产业技术创新战略联盟签约完毕,相关人士分析,标志着我省新能源汽车产业关键领域的技术创新战略合作正式启动。

省经信委还在编制安徽新能源汽车的蓝图,根据规划,到2015年,我省将实现新能源汽车产值达500亿元。

皖车起了个大早

2010年被公认是我国新能源汽车发展的元年,安徽赶上了首班车。6月初,财政部、工信部等联合公布了私人购买新能源汽车试点城市和补贴标准,合肥和上海、长春、深圳、杭州等5城市一起,成为首批试行补贴政策的“幸运者”。合肥的入选并不算太意外,安凯和江淮的实力不容小觑。

资料显示,安凯客车从2003年开始便与国内知名高校和研究院进行产学研合作,相继研发出混合动力、燃料电池和纯电动等多款新能源客车,成为国内最早开发新能源汽车的厂家之一。2004年,安凯新能源客车首次进入国家公告目录。从2006年开始,公司主攻纯电动,认为纯电动是主要的发展方向,这与目前国家确定的新能源汽车发展方向一致。

江淮汽车也不甘示弱,8月3日与仰融名下的天津正道股权投资管理有限公司签署《关于节能环保新能源汽车项目合资合作意向书》,双方有意按照50%:50%的股权比例共同成立合资公司。关于江淮的好消息还有,江淮汽车有8款汽车进入了工信部的节能汽车目录,这或成为江淮发展新能源汽车的动力之一。

奇瑞汽车起步不晚,早在2000年7月,奇瑞就开始了新能源汽车的研发历程,对混合动力汽车进行了初步调研与分析。

