

军事

“岛链”

所谓“岛链”，是由美国前国务卿杜勒斯在1951年首次明确提出的一个特定概念，它既有地理上的含义，又有政治军事上的内容，其用途是围堵亚洲大陆，对亚洲大陆各国、特别是中国形成威慑之势。

中国突破岛链远洋实力大增



资料图片

“

“中国2015年将与美国发生海上激战，最终中国海军打败美方‘华盛顿’号航母。”这是美国海军中校詹姆斯·克拉斯卡今年初在美国外交杂志《世界事务期刊》上撰写的一段话。克拉斯卡的预言终归只是主观性的臆想，但它从本质上揭示了近几年美国对中国海军力量壮大的忧虑及恐慌。这种心理最直接的表现是，美国重拾冷战时期的“岛链说”，企图把中国海军封锁在被美国视为“院门”的“第一岛链”之内。

»

遏制中国战略的枷锁

“岛链”是冷战时期东西方对抗的产物。二战之后，以美国为首的西方国家为了封锁当时的苏联、中国等社会主义国家，利用西太平洋海域一些特殊岛群的战略地理位置，提出了“岛链”的概念。1951年1月，时任美国国务院顾问的杜勒斯提出：“美国在太平洋地区的防务范围应是日本、琉球群岛、中国台湾、菲律宾、澳大利亚这条岛链。”

冷战结束后，西方国家将战略围堵重点转向中国，杜勒斯的“岛链”说也被赋予了新的内涵，衍生出美国遏制中国海军向远洋发展的三条“岛屿封锁链”。所谓“第一岛链”指北起日本群岛、琉球群岛，中接台湾岛，南至菲律宾、大巽他群岛的链形岛屿带。这一岛链是美国和其军事盟国（日韩等）向西部部署的最前沿。“第二岛链”北起日本群岛，经南方群岛（包括小笠原群岛、硫磺列岛）、马里亚纳群岛，延至哈马黑拉马等岛群，它是一线亚太美军和日韩等国的后方依托。“第三岛链”主要由夏威夷群岛基地群组成，它既是支援亚太美军的战略后方，又是美国本土的防御前哨。

“冷战结束后，美国构筑的用来围堵中国的岛链不但没有消失，反而不断加长，形成了海陆两个层面的包围态势。”中国军事专家戴旭对《世界新闻报》记者说。戴旭指出，美国现在对中国构成了“C形包围”的态势：海上包围从日本到印度，陆上包围从印度到中亚。“无论是‘第一岛链’还是‘C形包围’，都是美国在地缘战略上遏制中国的枷锁。”

中国突破“岛链”让美日惊恐

近年来，随着中国海军力量的发展，奉行排他性制海权的美国和日本，重拾“岛链”的概念，并将其视为中国海军挑战自身在西太平洋影响力的一道心理防线。而中国海军的前进步伐也每每让美日两国感到不安。

今年4月，中国海军东海舰队在东海海域举行了演习，共有10艘军舰和潜艇参加。这些舰艇穿越了宫古海峡，来到位于西太平洋的冲鸟礁附近海域，并在此举行了反潜演习。此前几天，解放军北海舰队一支小型舰队刚刚结束在南中国海的演

习，并从相反方向穿越了宫古海峡。

中国海军的系列海上演习引起了日美两国媒体的高度关注。日本《读卖新闻》评论说：“最近的演习表明，中国海军是一支能够在‘第一岛链’外开展行动的现代化海军。”美国智库詹姆斯敦基金会发表评论文章称，此次规模前所未有的演习似乎是对外宣称中国已具备成熟的“蓝色海军”。

不仅是海军，中国空中力量的突飞猛进也让美国感到“焦虑”。美国《外交》杂志网站7月初有篇文章说，中国空军中的先进

战机即使不进行空中加油，其作战半径也能达到900海里，足以覆盖“第一岛链”。

事实上，中国海军“突破”“第一岛链”的能力已不再是西方国家眼中的新闻，他们如今更关注的是中国海军的“远洋作战实力”。自2008年12月开始，中国一直向海盗猖獗的亚丁湾、索马里海域派遣军舰，执行护航任务。对此，日本媒体曾评论说：“在亚丁湾打击海盗的行动有利于中国海军积累远洋作战经验。”美国《洛杉矶时报》刊文称，索马里护航任务是不断壮大的中国海军“全面进军海外的信号弹”。

中国海军硬件不断提升

美日等国试图封锁中国海军的企图，终究只是幻想。随着中国经济的飞速发展以及中国国家利益的全球化，中国海军羽翼渐丰只是迟早的事。

在上世纪90年代以前，中国海军的主力由“旅大”级驱逐舰、“江湖”级导弹护卫舰、033级常规潜艇等中小型舰艇构成，这些战舰普遍存在吨位较小，远航能力较差的缺点。水面主力战舰缺少先进

的防空导弹和雷达系统，需要岸基航空兵的掩护，才能有效发挥战力。

随着经济的高速发展，中国造船工业取得了长足进步。单在作战舰艇方面，052C级“中华神盾”、051C“俄式神盾”等型号驱逐舰的相继服役，使中国海军具备了区域防空能力，可为舰队的远洋部署提供“保护伞”；大批新式的“江凯”级护卫舰业已服役，并在亚丁湾

反海盗行动中有了上佳表现，该舰采用隐身化设计，装备有可垂直发射的防空导弹；先进的常规潜艇以及外界猜测中的新式核潜艇，都将提升中国海军的水下威慑能力。目前，中国海军的远洋行动能力虽与美欧等海军强国存在不小的差距，但已具备不错的“筋骨”，想要成为一支强大的远洋海军，只需不断填充“肌肉”。

专家点评：美日应适应中国海军壮大

冷战结束已经多年，但“第一岛链论”仍在作祟，这表明，美日一些人士迄今仍未摆脱冷战的心理阴影。中国著名战略专家、国防大学少将杨毅对《世界新闻报》记者说：“美国到现在仍然没有放弃‘岛链制华’的战略，这和美国奉行的海洋霸权论有直接关系。基于这种心态，美国可以

容许中国在陆上逞强，但惟独不容许中国在海挑战美国。”

有关专家指出，事实上，美国和日本等国家应该习惯于中国海军的发展。海上运输是中国经济的生命线，提升海军力量保护国家海洋利益，是中国捍卫国家利益的重要组成部分，也是中国增加国际贡

献的重要途径。

杨毅指出，中国不会因为有了“第一岛链”就退缩不前，放弃发展自身的海军力量。相反，美日等国需要认识到中国海军成为世界稳定力量的可能性，而不是人为设置出一个地理岛链，制造西太平洋的紧张气氛。

据《世界新闻报》