

细数高峰期交通拥堵“十宗罪”

专家支招缓解拥堵



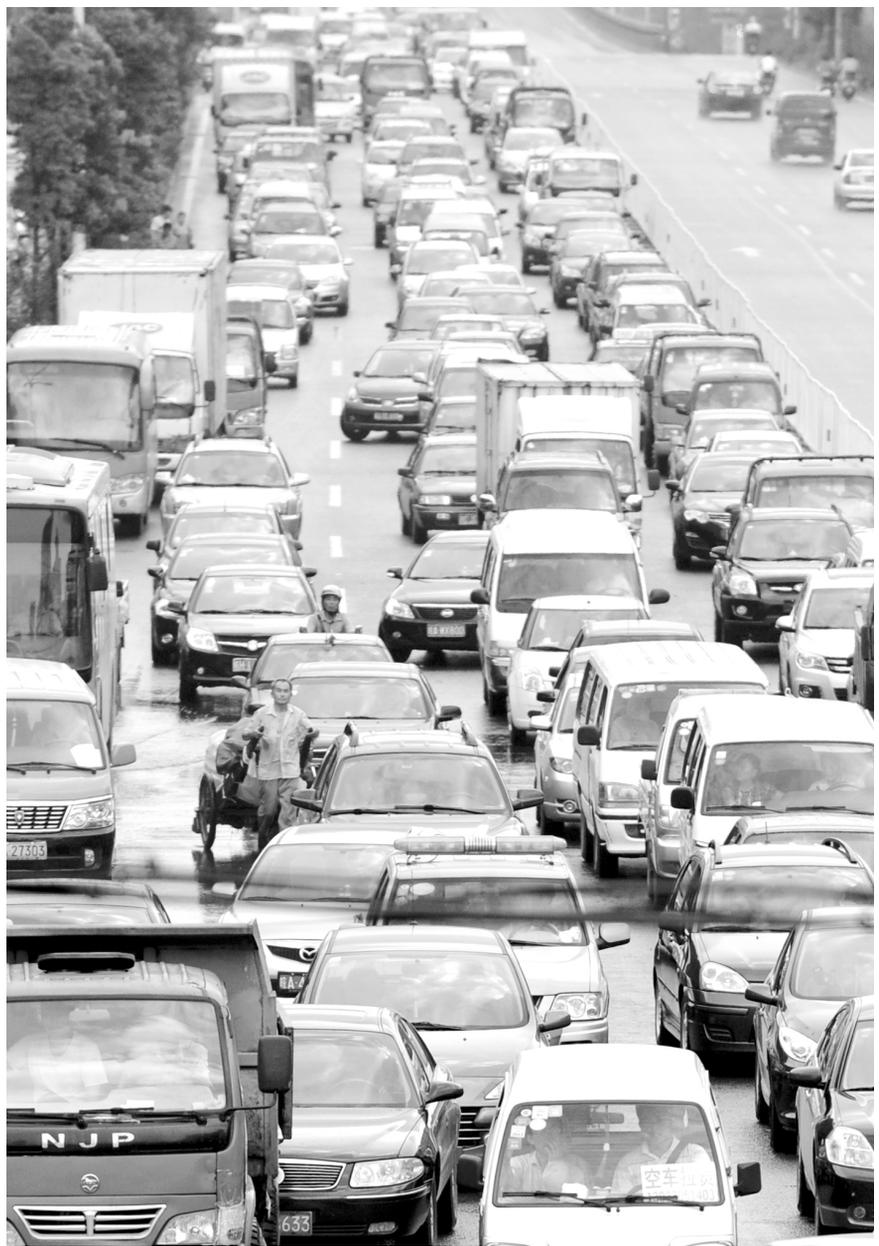
高峰时期出行交通拥堵的原因究竟是什么?如何才能控制城市的交通流量,尽可能减少堵车?

带着这些问题,本报记者采访了交通领域专家、安徽交通广播主播以及熟悉本市路况的“的哥”等业内人士,总结出造成省城交通拥堵的10大原因。同时,这些业内人士也为缓解省城交通拥堵支招建议。

黄洋洋 宁大龙 记者 鲁龙飞 文 李超钰 图

交通“十宗罪”

- 1、路网结构性欠缺,道路通达性不强
- 2、全市机动车拥有量增长迅猛
- 3、合肥中心城区交通量持续增长,对连接城区主干道的路口、路段带来冲击
- 4、部分非机动车驾驶人不遵守信号灯或逆向行驶
- 5、人行立体过街设施严重不足,地面人车混行,影响通行效率
- 6、部分道路规划或信号灯设置不合理
- 7、道路前方出现交通事故
- 8、上班过于集中,导致人流车流集中
- 9、道路施工也是交通拥堵的重要原因
- 10、马路中间时常会出现散发小广告或乞讨者。



专家来支招 发展公共交通是关键

——交通领域专家张丰焰博士

道路系统的缺陷是主因

张博士首先向记者展示了几组数据,第一组数据显示,合肥市人口从100万增加到了300万仅仅用了短短的几年时间,这样就势必造成出行量的急剧增加;第二组数据是关于合肥机动车保有量,2007年合肥市机动车数量仅为28万辆,而截止到2010年上半年合肥市机动车数量为57万辆,为2007年的2倍多。

车辆继续增长是城市发展大趋势,但交通拥堵的主要原因并不是车多。张博士认为,道路系统的缺陷是主因,表现在“高不成、低不就”:高端的快速通道没有连通,快速通道要发挥作用必须连续、循环,高架桥上跑60公里/小时,下来一个红绿灯,速度减成了零,作用大打折扣。低端的支路、小路严重缺乏,很多地方道路间隔在一公里以上。

多乘公交可以减少堵塞

堵车能否完全消失?张博士表示,自从交通工具现代化以后,堵车会始终相伴,不可能完全消除。解决堵车问题不是拓宽几条道路,修建几座高架桥、铺设几条轻轨和地铁就能解决的,而是需要一个城市的整体规划。

的,实现交通系统管理与需求管理的协调和交通供需平衡。

在公共交通事业的建设方面,首先应当合理设置公交的走向,其次应当在重点车站附近设置公共自行车租赁服务和汽车停车场实现“乘骑乘”这样的模式。另外,交通信号灯能否科学设置、标线能否准确划定、交通设施能否完善等都是影响城市通行的必要条件。

可以借鉴国外先进经验

张博士认为,一个有序、合理的城市规划,能够推动城市交通的发展。合肥市交通的几个重要“堵点”,主要集中在二环以内。我们完全可以采用国外的先进经验,增加人行道宽度,压榨车道宽度。例如,法国香榭丽大街,全天候沿街欧洲风情商业街区,两边人行道宽度达到5米多宽,再配以参天大树,商业气氛很浓,交通通行力量也非常好。



主播话交通 随意超车并不节省时间

——安徽交通广播主播达伦

作为安徽交通广播的主播,达伦每天都要和“交通”打交道,对合肥交通感受很深。“我每天在直播间都要盯着交通路况监视系统,看见路口一路通畅,心情也跟着舒畅。看见道路拥堵,恨不得马上过去疏导一下。有时通过系统看到机动车、非机动车违规行驶,真为他们着急。”

对于非机动车和行人,达伦有自己的看法:工作中,经常会看到非机动车硬要把自己的车往前蹭一点,把位置卡到“刚刚好”,机动车不得不进行并道避让。一些行人对于路口的信号灯和斑马线没有概念,能穿就

穿,如果没有协管员指挥还会更加严重,经常会看到机动车拐弯时,两边行人“夹道欢迎”的场景。

达伦说,随意变更车道其实是种不明智的选择,因为随意变更车道加塞儿似乎是节省了时间,但结果是耽误了别人的时间,而自己并没有节省出太多时间,有可能还会引发交通事故。

最后,达伦也提出了一些建议,比如我们这座城市还应该多建立一些人行天桥和地下通道,对于公交场站的设置还应该更科学地规划,只有这样,通行环境才能得到改善。

的哥有话说 要养成良好的开车习惯

——拥有20年驾龄的资深出租车司机赵华

出租车司机赵华,在合肥开车20多年,“合肥市交通拥堵,主要还是人为原因造成的。”赵师傅告诉记者,他经常发现,许多驾驶员不按照交通规则行驶,原本是在第三条道上行驶非要并行到第一条车道上来,到了十字路口不能并线的地方非要变线,这样一来就很容易造成道路拥堵。

“合肥城市现有容积有限,不能再修建

更宽的大马路,不能再建高架桥了,现在问题的关键是提高驾驶员的素质。上下班时大家都忙着赶时间,可是一旦发生车刮了、蹭了等小事故,驾驶员一般都跑下来吵架,也不管自己占了几条车道。”“只有养成良好的用车习惯,合理使用汽车,才能在享受舒适便利的同时,减少拥堵造成的烦恼和损失。”赵师傅语重心长地总结道。