

温总理的捐助催生惠民政策

我省重大疾病按病种付费相对国家政策进行了三方面“扩容”



7月20日,本报刊发《农村白血病患者最高报销90%》的消息,许多读者致电叫好。昨天,省卫生厅副厅长徐恒秋向记者透露,我省这一重大惠民政策的出台,源于温家宝总理偶遇白血病患者小李瑞并当场捐助,从而引发了国家层面统筹考虑儿童大病的医疗救治与保障。

记者 王松青



资料图片:温总理捐助白血病患者



淮河上游雨止 王家坝洪峰推迟

星报讯(实习生 卫萌 记者 俞宝强) 7月20日6时至21日6时,全省普降小到中雨,其中大别山区和沿江江南部分地区大雨到暴雨,有7个县市10个站点日雨量超过50毫米。暴雨导致我省长江干流水位缓落。汇口、池口站21日14时分别超警戒水位0.10米、0.09米,安庆、芜湖、马鞍山站已退至警戒水位以下。随着三峡水库泄洪及上中游来水的影响,我省长江干流高水位和退水时间延长。

7月20日8时至21日6时,淮河上游王家坝以上及涡河、颍河上游基本无雨,这让王家坝洪峰推迟,有利抗洪。但受上游来水影响,我省淮河干流发生今年以来第一次超警戒水位的洪水过程。根据实时雨水情,预计7月22日晚润河集水位252米,接近警戒水位。

据气象部门预报,近期江淮地区仍将持续阴雨天气。针对我省淮河干流上段超警戒水位运行,21日下午5时,省防汛抗旱指挥部发布第18号防汛预警,要求各地加强干支流堤防、湖泊圩口、小水库巡查防守,及时处置险情,做好湖泊堤防防风挡浪工作。

我省启用 卫生应急工具箱

星报讯(陈旭 记者 王松青) 洪涝灾区的疾病控制和预防,考验着基层卫生部门。为我省应对突发公共卫生事件提供“参照标本”,引导和教育群众提高防病意识和自救、互救技能,昨天,省暨合肥市应急工具箱正式启用,应急工具箱将在全省推广使用。据介绍,应急工具箱从急性传染病、心理干预、中毒、自然灾害四个方面传播防病知识,赢得应急工作先机。

安徽红十字会 情系灾区见行动

星报讯(汤常荣 记者 江亚萍) 记者昨日从安徽省红十字会了解到,截至7月20日,省红十字会共向安庆等重灾区紧急运送救灾物资价值190多万元。

据悉,安徽省红十字会根据灾情变化,于7月12日上午8时启动三级应急响应,进一步明确会机关各处室任务,及时将救灾物资紧急运送至洪涝灾区,以解燃眉之急。

06 重磅 市场星报

我省推行重大疾病按病种付费并进行首批试点,8月1日起 儿童白血病最高可报销90%

本报报道

病种	报销比例	起付线	封顶线
儿童白血病	90%	1000元	50000元
先天性心脏病	80%	1000元	50000元
恶性肿瘤	70%	1000元	50000元
终末期肾病	60%	1000元	50000元
重型再生障碍性贫血	50%	1000元	50000元
器官移植	40%	1000元	50000元
其他重大疾病	30%	1000元	50000元

现状 新农合无法解决保障问题

据徐恒秋介绍,2003年以来,我省新农合制度实现全省覆盖,农村居民医疗负担得到减轻,卫生服务利用率得到提高,因病致贫、因病返贫的状况得到缓解。但是,受筹资水平的制约(人均150元),新农合制度保障能力还十分有限,特别是参

合重大疾病患者医药费用实际补偿比例全省平均不足40%,还难以有效解决保障问题。

机缘 总理捐助催生国家政策

这个问题的解决,还是来自于温家宝总理的捐助。徐恒秋告诉记者,去年,温总理到天津车站调研,偶遇白血病患者小李瑞一家因无力支付巨额医疗费用而犯愁,

提出,要“开展农村儿童白血病、先天性心脏病医疗保障试点,尽力为这些不幸的儿童和家庭提供更多帮助。”从而引发了相关政策的出台。

过程 我省政策酝酿近五个月

在这一过程中,安徽省政府要求探索参合农民重大疾病救治、支付方式改革及提高医疗保障水平的有效途径,这与国家层面“开展提高农村儿童重大疾病医疗保障水平试点工作”不谋而合。今年3月1

日,省卫生厅对所有省级新农合定点医疗机构及省内三级甲等医院收治儿童白血病与先天性心脏病情况进行摸底调查,完成《安徽省提高儿童白血病与先天性心脏病医疗保障水平试点工作实施方案》草拟

优势 三个方面明显“扩容”

在昨天的发布会上,徐恒秋同时透露,与卫生部、民政部文件相比,我省在三个方面明显“扩容”:一是增加了试点病种的数量,达到11种以上。二是除白血病化疗、先天性心脏病外科手术治

外,还增加了白血病造血干细胞移植、先天性心脏病内科介入治疗两种治疗技术,满足更多患者临床治疗需求。三是扩大了试点范围,我省试点工作全省铺开,覆盖所有的县(市、区)。

合肥轨道一号线正式领到“准生证”

读者质疑少数媒体报道有误 本报权威报道明日“出炉”

星报讯(记者 徐涛 王玉 刘甜甜) “车站怎么从23座变成了21座?而且线路又怎么不经过我家门前了?”近日,针对省城少数媒体对于合肥市轨道一号线规划的情况,众多市民表示疑惑,纷纷拨打本报热线询问。随即,记者从有关主管部门获悉,少数媒体所刊登的示意图和内容属错误报道。

却与以前该市有关部门公布的示意图大相径庭。家住滨湖新区的市民张先生也反映同样问题:“按照以前合肥市公布的规划方案,一号线将从葛大店站向西转向后向南直线延伸,而后又从花园大道站重新向东转向再次继续南延。可是这家媒体的示意图显示的该段路线却几乎是直线。”

记者从合肥市发改委获悉,近日,国家发改委下发《印发国家发展改革委关于审批合肥市城市轨道交通近期建设规划(2009-2016年)的请示的通知》(发改基础[2010]1539号)已经到达合肥市,并从该委转发至下一环节。而这也意味着合肥市轨

道相关规划“准生证”真正来到合肥。昨日下午,记者就轨道一号线最终审批规划,连线合肥市有关主管部门负责人。对此,该负责人表示,虽然有着细微调整,但是轨道交通一号线一期工程的站点仍是23座,仅仅是根据客观因素一增一减的变动而已;而且具体规划线路主方向也未改变,这与省城少数媒体报道不相符。

为了全面报道准确的轨道交通建设资讯,以及由此带来的影响,明日,本报将推出《轨道特刊》,详细披露经国家批准的最为权威和准确的轨道一号线线路规划方案,请广大读者关注。