

上海大众总经理车祸遇难

据称汽车相撞后爆炸, 随行共4人全部罹难



记者昨日从甘肃交警部门得到证实, 7月17日, 甘肃省道314线酒泉境内瓜州到敦煌路段发生一起交通事故, 上海大众总经理刘坚、公关总监曾家麟以及随行共4人不幸全部罹难。 星报综合



刘坚

参加会途中遭遇车祸

据悉, 上海大众正在当地举行大众品牌经销商会议, 刘坚等4人是前去参加会议的, 目前所知, 刘坚等4人乘坐的车辆是与一辆土方车相撞。事故发生后, 上海大众立即成立紧急事故处理小组, 配合当地有关方面进行调查, 全力处理遇难员工善后事宜。昨日, 一名参加同一活动的知情人士在论坛上发帖称, 刘坚等人驾驶的是大众的新车型, 当时时速有220公里, 事发地点在敦煌去往瓜州的路上, 距离瓜州收费站有2公里, 而且撞车后发生了爆炸(关于车速和爆炸消息尚未得到警方确认)。甘肃瓜州交警大队牛先生昨天向记者证实车祸确有发生, 具体负责的事故科电话, 记者一直打不通。

“南方战略”, 大众在中国两家合资公司上海大众和一汽大众也再次踏上扩张之路。一汽大众佛山工厂签约仪式近日举行。而上海大众在江苏仪征的新工厂也在7月中旬签约。当时刘坚等人出席。刘坚不幸遇难, 突然易帅后的上海大众能否按照既定的轨道前行, 大众中国南方战略是否会因此出现折扣? 目前还是未知数。

上海大众发布官方声明

目前, 上汽集团总裁沈建华已赶去甘肃处理后事。

昨晨, 上海大众汽车有限公司发布官方声明称, 7月17日, 在甘肃酒泉举行的经销商访谈和试乘试驾活动中, 发生一起意外交通事故, 上海大众总经理刘坚等4人不幸遇难。上海大众同时表示, 目前企业各项工作运转正常, 服务用户、服务社会的承诺不会受到影响。

上海大众是中国最早的轿车合资企业之一, 目前已经拥有上海安亭和南京两大生产基地。2010年, 大众中国开始重点推进

量冠军的宝座。而同车遇难的曾家麟, 2004年起担任上海大众公关总监。一位采访过曾家麟的记者说: “曾家麟曾是上海大众的宿将, 精干帅气的他多年承担着公司媒体驾驭、推广活动等重任。业内评价这位老帅哥不仅是一位公关高手, 更是一位脱口秀专家。”

刘坚领导大众屡创奇迹

1964年9月出生, 高级工程师, 硕士学位。1986年7月毕业于上海同济大学电气工程系工业自动化专业, 同年在上海大众汽车有限公司参加工作。从1986年到2001年在上海大众的产品工程部试验科、电器科历任工程师、股长、经理。刘坚原为上海

实业交通电器有限公司总经理, 于2007年10月接替陈志鑫担任上海大众总经理。刘坚上任以来, 屡创奇迹, 告别数年未能引进全球车型的尴尬局面, 重塑上海大众。上海大众在刘坚的领导下, 依靠对现有车型的本土化改进, 依然力压同行, 屡屡登上销

陈水扁被法院裁定继续羁押

据中新社电 据“中央社”报道, 台湾高等法院昨天提讯陈水扁开移审羁押庭, 裁定陈水扁继续羁押。

报道说, 陈水扁家“国务费”、龙潭购地、南港展览馆、洗钱4大案, 台湾高院6月11日二审判陈水扁夫妇20年, 被告与

特侦组事后都提上诉, 台高院昨天将卷证送“最高法院”。因“最高法院”不就事实审开庭, 三审是否要接续羁押被告, 由二审合议庭开庭。

经过约2小时庭讯后, 合议庭以陈水扁家瑞士资产达22425万美元, 虽已汇回

1152万多美元, 仍有巨资可供陈水扁逃亡之用, 加上扁曾任台当局领导人, 应较一般人更熟悉潜逃管道, 自昨天全案移审“最高法院”起, 接续羁押, 但全案“最高法院”审理期间, 控、辩双方仍可随时向合议庭陈报意见。陈水扁庭讯后还押台北看守所。

宾阳隧道坍塌 10人不幸死亡

据新华社电 记者19日从广西安监部门了解到, 经初步判定, 广西宾阳南黎铁路那适2号隧道坍塌事故已造成10人死亡, 目前广西已成立事故调查组, 就事故原因、事故责任等问题展开调查。

7月11日, 新建南宁至宾阳黎塘铁路那适2号隧道发生坍塌事故, 10名工人被困。经过6天6夜的持续抢救, 17日凌晨, 救援人员打通救援通道, 但经探测发现, 坍塌体内已无生命迹象, 搜救工作也转入搜寻阶段。记者19日从广西壮族自治区安全生产委员会了解到, 经初步判定, 事故已造成10人死亡。

“苍天有眼知善恶, 天堂地狱一念间” 文强悔罪书成反腐倡廉“标本”

据《重庆日报》报道 文强, 10年前, 曾因分管刑侦破获张君案而名噪一时; 10年后, 却因成为黑恶势力的最大“保护伞”, 随着7月7日的一针致命制剂, 作为一个“生命体”, 文强已不复存在。但作为一个符号, “文强”或许将与建国初期的刘青山、张子善一样, 长久地留存, 成为反腐倡廉的又一个“标本”。记者曾在有关部门帮助下, 对宣判后的文强进行了两个小时的采访。

“天堂地狱一念间”

在采访中, 记者对文强说: “你的犯罪对于领导干部是个深刻的教训和警示。”文强一下接过话头: “岂止深刻!” 谈到后来文强很激动, “我现在很后悔, 前两年出差, 赶回来开会, 遇到了一次车祸, 差点死了, 那时死了也可以算个因公殉职。”当然, 这只是个无聊的假设罢了, 反而是其在悔罪书中的一段话, 更具警示意义: “如果有机会, 我会对正行走在这条腐败之路的人们说: 回头吧, 前面是深渊; 我会对正面临各种诱惑的人们说: 警惕啊! 善良的人们, 苍天有眼知善恶, 天堂地狱一念间。”

党, 从一个农民到县委领导, 从一个普通民警到长期担任公安、司法行政机关的领导干部, 党组织在我身上花费了多少心血?! 也给了不少的荣誉和奖励。为什么我会走到今天这一步, 沦落到一个罪犯?”

2010年7月7日, 9时05分, 押解文强的车队经过一段狭窄的山路后, 抵达重庆市某刑场执行注射死刑。不到10分钟, 所有车辆撤离刑场, 文强54年复杂而荒唐的人生到此终结。当天, 重庆市公安局全体民警包括局领导, 都收到发自公安局纪委的一条短信: 文强作毙, 教训沉痛, 前车之鉴, 令人深思, 叹息, 遗憾, 警世……!!!



7月7日晨, 文强即将押赴刑场执行死刑

戴手铐和脚镣很难面对

文强曾在悔罪书中说: “其实想穿了, 人一辈子, 不就是一日三餐, 一张床吗? 贪那么多做啥子? 人啊, 为什么往往要到失去的时候, 才知道失去的是多么珍贵; 一些浅显易懂的道理, 为什么非要到这个时候才明白! 我真的很后悔, 很后悔。”

按照公安部的有关规定, 一审判决死刑的未决犯必须加戴手铐和脚镣, 文强曾经分管过监管, 知道这个规定, 但是当手铐脚镣要戴到他身上时, 文强仍很难面对。

手铐和脚镣到了晚上也是不能取的, 只有每次洗澡才可以解下, 过了好长时间, 总是给别人戴镣铐的文强才终于适应了。

7月5日上午, 市纪委的同志来向他宣读“双开”的决定。这本是个早在预料之中的结果, 但文强还是很难接受, 他拿着只有4页纸的材料足足看了10分钟, 然后使劲地闭上眼睛和嘴巴, 表情极其痛苦。

作为新中国第一个被执行死刑的正厅局级高级警官, 其最后的下场, 相信是任何一个有正义感的人所希望看到的。

私人直升机追匪 富豪获4万奖励

据《广州日报》报道 前日, 受广东省委常委、政法委书记梁伟发委托, 省委政法委秘书长、省公安厅党委副书记朱穗生带领广东省、东莞市见义勇为基金会有关领导前往东莞, 看望并慰问了见义勇为协助警方抓获抢夺犯罪嫌疑人东莞市常平商会副会长刘柏权。省见义勇为基金会、东莞市见义勇为基金会各奖励刘柏权人民币2万元, 并向其颁发了奖励证书。

7月15日晚6时, 刘柏权与儿子刘卓良、直升飞机教练潘意彬驾车前往东莞桥头镇吃饭, 途经东莞常平镇路段时, 路遇两名劫匪骑摩托车抢夺一男子挎包, 强烈的正义感驱使刘柏权等人驾驶保时捷跑车将犯罪嫌疑人的所驾摩托车截停, 抓住1名犯罪嫌疑人, 后来刘柏权又出动私人直升机和游艇, 配合公安部门将逃入路边鱼塘的另1名犯罪嫌疑人抓获。