

# 合肥市机动车检验由分散式查验改为集中查验 “三大车”将被“重点照顾”

昨日,合肥市交警支队机动车辆管理所宣布,从今日起,机动车检验方式发生重大变革,由以前的分散式查验变为集中查验,其中,“三大车”被锁为重点对象管理。

王鹏 记者 鲁龙飞 文 李超钰 图



远程监控重点车辆

## 分散式查验让“问题”车有机可乘

由于长江西路高架桥的封闭施工,原车管所迁至安徽世联登记服务站。因缺乏场地,合肥市重点车辆业务办理工作开始分散至世联、瑶海冠联、裕和等三个机动车登记服务站。这在一定程度上方便了一部分车主和运输企业。

但随着时间的推移,一些问题也开始暴露。在实际查验的过程中,由于受查验警力不足、有些查验民警经验不足、对查验工作规程的理解和尺度掌握不统一的影响,易造成违规问题重点车辆蒙混过关,取

得合法注册登记的外衣,增加了安全隐患。

“部分生产企业、改装企业和经销商为满足自身的销售利益以及车主多拉快跑的经济利益,擅自对车辆进行改装、加装、减装,严重影响车辆的稳定、防护等主动、被动安全性能。”车管所所长苏克勇向记者介绍。“例如对车辆唯一性识别代码的车架号进行打磨。这些打磨车辆一旦合法在我市登记,既对车辆身份的唯一性、合法性的鉴定产生障碍,又会对该车日后办理转出登记留下管理隐患。”

## “三大车”锁定为重点车辆查验对象

据统计资料显示,至2010年上半年,合肥市重点车辆共计48565辆,占全市机动车保有量(508446辆)的96%;今年上半年合肥市共发生道路交通事故408起,共造成136人死亡,454人受伤;其中由重点车辆引发的交通事故106起,共造成74人死亡,128人受伤,分别占全市交通事故总量的26%,占交通事故死亡人数的54%,占交通事故受伤人数的28%。上半年道路交通事故造成136人死亡的车辆中,其他车辆造成死亡率

为万分之一点三,而重点车辆造成死亡率高达万分之十五,是其他车辆的11.5倍。

从以上数据分析得出,重点车辆虽在合肥市机动车保有量所占比例不足一成,却在交通事故中占有较大比例,特别是在民众普遍关心的死亡交通事故中占有五成以上比例。而“三大车”屡次造成群众伤亡,均与这些车辆私自改装、超速、超载、超限有很大关系。因此加强机动车查验工作,尤其是重点车辆注册、转入登记的查验工作便列为重中之重。

## 大客户可以办理预约上门服务

为克服分散式查验给合肥市道路交通安全带来的隐患,经支队同意,车管所集中优势查验警力,将全市中型(含)以上载客汽车、中型(含)以上载货汽车、专项作业车、挂车、危化品运输车等重点车辆的注册登记、转移登记业务集中于省旧机动车交易中心登记服务站办理。

在加强对涉及“三大车”等重点车辆的监管的同时,车管所还采取了大客户可以办理预约上门服务等便民措施。在设立机动车远程监管中心,解放部分警力安排至

省旧机动车交易中心登记服务站,提高了工作速度和效率的同时,加强对省旧机动车交易中心登记服务站查验场地进行改造,扩大重点车辆的查验区域,可以实现多台车辆同时查验。

由于车管所目前没有条件在所有的检测公司设立工作站,因此通过媒体广泛告知重点车辆车主,办理注册登记前,可顺路在合肥市具备资质的5家机动车检测公司中的任意一家检测,合格后再前往省旧机动车交易中心登记服务站办理业务。

附:合肥市5家机动车检测机构和省旧机动车交易中心服务站名称、地址、联系方式

名称	地址	联系电话
夏阳检测公司	庐阳产业园官塘路7号	0551-5661221
冠联检测公司	瑶海国际汽车城内	0551-4245627
裕和检测公司	繁华大道东1号	0551-3457716
顺安检测公司	蒙城路与临泉路交叉口	0551-5693299
振明检测公司	包河工业园纬五路8号	0551-3355782
省机动车交易中心登记服务站	包河工业园纬一路16号	0551-3877508

# 省城出租车燃料附加费开征半月调查 多数的哥称客流量下滑

## 普通车司机:客流量减少

“多加了两块钱燃料附加费后,客流量少了,尤其是短途。”昨日,记者打车时,的哥刘师傅向记者说,他在载客过程中最明显的感受就是“开空车”的时间多了,要比以前多跑两公里才能带上人。

连日来,跟刘师傅有同样感觉的司机不在少数。的哥徐师傅告诉记者,附加费开征前,他每天拉客40人左右,而现在的客流减少了最少1/4,虽然每人多付了2块钱,但营业额从350元降到300元左右。

徐师傅为记者算了一笔账,平均一天按30名乘客算,每人多付2元燃料附加费,一天也就多了60元。除去空调使用费20元和天然气上涨的20元,并没有剩下多少,加上客流量明显减少,赚的钱更少了。

记者昨日随机在街头询问了近20名出租车司机,其中12人反映“客流量减少”。

在记者的采访过程中,出租车司机赵先生讲述了一个有趣的现象:以前清晨,有许多老人打车去买菜,现在却很少遇到。

## 宾悦车司机:影响很大

昨天上午11点,记者在徽园门口遇到了



一位正在吃饭的宾悦车司机。这位张姓司机跟记者抱怨说,以前宾悦起步价8元时生意还凑合,但现在加上附加费就到了9元,坐车的人更少了。“特别是上午,以前是10辆车2辆空,现在正好是反过来了。”

而在南七的一家加气站内,同样开宾悦的的姐曹女士也一脸愁容,“调价对我们影响很大,天热还好,像这样的阴天根本载不到几个客,很多司机都开始退车了,可是退车要罚一万,我还是撑下来吧。”

## 市民:6成人认为“涨猛了”

与出租车司机反映客流量减少相同的是,不少市民觉得现在打车“容易多了”。“十天前,也是在这个路口,我等了二十分钟都没

打到车。”昨日,万小姐在金寨路与庐江路交口等出租车,不到十分钟就搞定。

从合肥某论坛对网友做的一项随机调查中,记者发现,在合肥出租车涨价之初,287名网友中,阵营最大的“反对派”有246人,占到全部人数的85.71%。

“别看这小小的两块钱,却让我彻底不打车了。”在包公园公交车站,正在等车的徐刚笑着对记者说。就在一个星期前,他跟朋友约好打车到三孝口吃饭,谁知拦下出租车后,司机告诉他要加2元燃料附加费,“想了半天,还是舍不得。”

记者走访许多市民后发现,近6成市民认为这次出租车涨价“突如其来”,涨得有点过猛。



从7月1日到今天,合肥出租车开征燃料附加费已半个月。半个月以来,无论是的哥的姐还是多付了1~2元的乘客,都已经感受到新政带来的各种变化。

昨日,本报记者兵分几路,调查开征燃料附加费给出租车带来的各种影响。在记者采访的近20位出租车司机中,超过六成的司机反映,最近半个月的客流量明显下滑,车子“放空”时间明显增多。不少乘客也表示,多付2元钱对自己打车心理还是有微妙的影响。

胡龙生 黄军志 程龙杰 记者 郁宗菊 沈娟娟 文 倪路 图