

“尊蓝水域”浴场公开道歉

该单位领导就围堵本报记者一事致歉 肇事者将受到治安处罚



7月6日上午,本报记者在采访滁州无环评手续的“尊蓝水域”浴场噪音问题时,遭到了该浴场保安的围堵、抢夺采访设备和非法限制记者人身自由,引起了社会各界的强烈反响,省新闻工作者协会、省经济记者协会、省青年新闻工作者协会及广大读者纷纷声援和对肇事者强烈谴责。事件发生后,也立即引起了当地政府部门的高度重视。昨日下午,肇事者及其单位分别向本报记者和报社进行道歉,并对记者的相关损失给予了赔偿。 记者 李尚辉

部门回应

滁州相关部门高度重视

事件发生后,立即引起了滁州市相关部门的高度重视,市委宣传部当日给市公安局发函,要求依法从严从速处理该事

件。据滁州市新闻中心主任张亚滨介绍,事件发生后,市领导要求严肃处理此事。张亚滨称,目前,滁州市正在大力宣传精神

文明建设,在此期间出了此事件确实给滁州带来了很大的负面影响,希望相关单位能够引以为鉴,避免类似事件再次发生。

肇事者态度

肇事者及单位向本报道歉

昨日下午5:00,肇事者及其单位负责人一起来到了龙蟠派出所,就此事事件先后向被围攻记者和本报道歉。“尊蓝水域”浴场杨总在向记者和本报道歉中称,由于员工的素质较低和他们管理上存在欠缺,导致该事件的发生,为此,他

表示深深歉意。他们将积极配合公安部门调查,对员工绝不包庇。另外,他们将以此为鉴,加强员工管理和教育,杜绝类似事件再次发生。

昨日下午,肇事者夏某也来到龙蟠派出所,其一直低着头。“我对自己的行为

和语言不规范表示道歉,并愿意接受单位和公安部门的处罚,希望记者和报社能够原谅。”夏某为自己的行为感到非常后悔,单位领导道歉后,其立即起身,当众进行道歉。夏某称,他没什么文化,法律意识也比较淡薄。

事件结果

肇事者将被治安处罚

据龙蟠派出所薛所长介绍,事件发生后,市公安局和区公安分局都比较重视,局领导亲自过问此事,要求派出所依法严肃处理。目前,案件调查工作已经结束,夏某抢夺相机事实清楚,影响很不好。如果能得到记者和报社的谅

解,下一步,他们将把相关情况向市公安局及区公安分局汇报,然后给予夏某相应的治安处罚。

“尊蓝水域”浴场杨总表示,该事件的发生,单位也有很大责任,将在公司内部严肃处理此事,并对存在的问题进

行整顿;鉴于夏某的认错态度较好,经公司领导研究,决定给予夏某停职待岗,停发工资处分。

杨总还表示,对相机损坏部分,他们将进行赔偿,并对当事记者表示真诚的慰问。



本报昨日报道

声音

守法经营才是正道

记者的正常采访是履行神圣的职责,尤其是监督违法行为,更是代表着正义与阳光。阻挠采访围堵记者这种行为就是挑衅国家的法律尊严,因为,记者的采访权是共和国赋予的,是人民赋予的。

限制人身自由触犯的是国家基本法——宪法,这是每个公民应该知道的常识。一个保安,原本是维护社会安全的人,竟然置宪法于不顾,公然嚣张围堵为人民行使知情权而采访的记者,如果是他自身

的愚昧,则应发自肺腑去反省,革新洗面做个有法律意识的文明保安;如果是受公司领导指使,则该公司上上下下需要彻底改正,树立正确的企业核心价值观,不给滁州市来之不易的文明形象抹黑。

新闻机构对涉及国家利益、公共利益的事件依法享有知情权、采访权、发表权、监督权,任何组织或个人不得干扰、阻挠新闻机构及其采编人员合法的采访活动。封锁事实是内心阴暗的表现,围堵记者则是

掩盖自身错误的卑劣行径。

这几天,无数读者纷纷谴责肇事者的野蛮行为,这说明公然挑衅具有公信力的媒体,社会是不答应的,因为正义的阳光无处不在。肇事者及其单位道歉了,希望他们是真诚的。让其道歉不是媒体的目的,我们旨在呼吁一种公平与正义,希望在法治的社会里,少些野蛮,多些文明。更希望相关企业负责人明白,守法经营才是正道。 周玉冰

教学大纲虽出台,残疾人学车尚无期

我省《机动车残疾人驾驶培训教学大纲(试行)》颁布, 记者采访发现执行尚有难度

公安部放宽残疾人驾车条件后,规定了五类残疾人可申领驾照。这对很多残疾人来说,开车的梦想即将实现。记者昨日从省运管局出台的《机动车残疾人驾驶培训教学大纲(试行)》中看到,残疾人与普通人学习驾驶的最大区别就是,大量的用脚操作步骤改为手动操作驾驶。但在采访中了解到,没有专门的训练车辆和场地,新规对想领驾照的残疾人来说依旧是一场空欢喜。 记者 王玉 赵莉

驾培处

残疾人

没有驾校愿培训我们

家住合肥红星路的残疾人胡先生,昨日听说残疾人学车的教学大纲出台了,非常激动,但是很快胡先生又低下了头,他告诉记者,自己去过几家驾校,都

被告知没有培训残疾人的项目。

与胡先生同样想拿到的驾照的牛先生,自小患了小儿麻痹症。目前双腿走路不方便,盼星星盼月亮,就梦想着

自己哪天能开汽车,却屡屡被驾校回绝。牛先生说,没有哪一家机动车驾驶培训学校愿意接收残疾人进行驾驶培训。

保证驾培顺利进行

据省运管局驾培处处长曹海燕介绍,我省运管部门重视残疾人驾驶,结合大纲要求,给我省各个地市运管处下发了管理要求。曹处长说,各地驾校必须关爱残疾人、尊重残疾人,在本辖区内选择一所培训质量好、诚信度高的驾校作为残疾人驾驶培训基地,保证残疾人驾驶培训工作的顺利进行。

记者从教学大纲中看到,目前规定的右下肢残疾、双下肢残疾、听力障碍、右手拇指缺失和手指末节残缺五类人员,在实际驾车中,大多使用双手进行操作,因此在培训中,原本用脚踩油门或者离合器的操作,全部改在了用手进行操作。

驾校

投入与产出悬殊过大

记者从省残疾人联合会了解到,目前,全省残疾人总数达到360万,学开车、领驾照已经成为这一部分残疾人的梦想。

但许多驾校表示目前不能满足他们的愿望。“我们这儿还不能接受残疾人学C5车型,因为还没有专门的教练车。”昨日下午,记者与合肥新亚、长安几家驾校联系,都被告知同样的话。

一驾校负责人坦言,合肥因为考试

场地的的问题,目前驾校里还有近500多名学员等待陆续考试。正常的考试都要等,对于残疾人考试,不知还要等到什么时候。

新亚驾校某位负责人说,购买C5车,费用是非常贵的,就是改装也是一笔不小的支出。

长安驾校工作人员对记者说,根据初步测算,一位残疾人的练车费用大约在

4000元左右,这比物价局规定的现有的学费要贵得多。

昨日记者经过多方打听了解到,目前国内专门用于机动车残疾人培训学校还比较少。值得惊喜的是,我省蚌埠市新东方驾校的负责人已经主动和省残联取得联系,愿意在我省进行残疾人驾校培训试点,该驾校有望成为我省第一家机动车残疾人驾驶培训基地。