

芜湖长江二桥公铁合建敲定

商合杭客运专线建成后,我省正式迈入城际铁路时代

今年我省的铁路计划,将投资300亿元以上,除在建的14个项目外,还计划开工3条铁路,争取开工3条铁路。目前,安徽铁路一跃成为华东铁路枢纽,在全国铁路网中的地位也是不断提升。这是昨日记者从安徽铁路建设座谈会上了解到的消息。据悉,商丘-合肥-杭州客运专线、皖赣新双线、皖赣电气化改造项目正在进行紧张的开工前期工作,力争尽快开工建设。 记者 王玉



商合杭铁路客运专线示意图

合肥 高铁站本月底开建 西站要往南挪一点

星报讯(记者王玉) 昨日记者从合肥市铁路办了解到,合肥的各大火车站目前又有最新进展。目前合肥火车站改造已经进入冲刺阶段,按照计划,年底将完成所有工程。此外,合肥西站计划要往南挪一点位置,合肥的高铁南站将要在本月底开工建设。

目前合肥火车西站的位置,阻断了城市道路中的望江西路,是改造西站还是继续阻碍城市道路,合肥市发改委铁路办主任顾晓地透露,合福铁路已经开工建设,根据目前的计划,将改建西站,改建方案将把西站往南挪一点。考虑到目前站房过高,将拆除现在的老站房,并在现在火车西站站房的南面,建设一个新的站房。合肥火车西站的改建将在合福铁路的建设期间完成。

采访中,顾主任透露,目前高铁站设计方案还在做最后的调整修改,本月底就将开工建设。

目前国内很多新建的大型火车站都陆续建成并投入使用,而合肥南环高铁站多次更改局部的设计,就是吸取各个车站先进的设计理念,建设中也使用很多高科技的建筑材料。据了解,本月底开工最先建设的部分将是位于地下的轨道交通换乘部分。

30多个铁路项目顺利推进

为实现安徽铁路跨越式发展,铁道部与安徽省委、省政府先后进行了多轮战略会谈,共签署了30个铁路合作项目,总投资3000多亿元,目前各项铁路项目正在顺利推进。

日前,铁道部副部长陆东福率铁道部

芜湖长江二桥公铁合建敲定

商杭铁路起自河南商丘,线路连接我省阜阳、淮南、合肥、巢湖、芜湖、宣城等多个城市的南北经济干线,是我省连接长三角快速铁路网、实现东中西部互动发展的

重要客运通道。陆东福一行就商合杭铁路在我省芜湖跨江大桥选址问题,进行了现场调研,确定了商合杭铁路芜湖长江大桥按照公路和铁路合建的模式,方案设计过

皖赣两条铁路同步建设

对于皖赣铁路新双线建设和电气化改造工程,将采取两个项目同步建设的方法,这样有利于减少施工对城市的影响,同时还可以降低投资成本。目前这两个项目部

分路段已经分期进行前期工作,力争全线尽早开工建设。采访中记者了解到,即将开工建设的皖赣铁路新双线和电气化改造、商合

有关方面负责人,专程来我省深入现场调研皖赣铁路和商合杭铁路项目,加快推进前期工作。昨日,陆东福一行参加了在合肥召开的安徽铁路建设座谈会,就加快推进铁路项目前期工作,进行一一探讨。

程中将最大限度考虑长江岸线资源的集约化利用,兼顾长三角城际铁路网的规划布局。据悉,商合杭大桥是芜湖的第二座长江大桥,大桥的建成将有利于充分利用我省过江通道资源,有利于促进皖江城市带承接产业转移示范区建设。

杭铁路项目,基本上全面覆盖了安徽的主要城市,尤其是商合杭客运专线建成后,将成为华东地区又一条贯穿东西的大通道,同时形成了安徽城际铁路网的框架,并具备了长三角地区城际铁路的功能。

合肥市“环境卫生责任区制度”下月起实施 “拖把上树”最高罚两百 管不好责任区罚千元



向市民宣传《办法》

沿街店面门前的自行车乱停放,拖把随意挂在树上,店面门前垃圾遍地等问题,究竟由谁来管,管不好该罚谁?下月起《合肥市市容和环境卫生责任区制度实施办法》(以下简称《办法》)正式开始实施,以往的“门前三包”制度将被这一新制度所代替。

据了解,新制度最大的特点是,在赋予卫生责任人管理权力的同时增加了对卫生责任人的强制性处罚,譬如居民将拖把随意挂在树上乱晾晒将被处以最高200元的罚款,责任单位管不好自己责任区内环境卫生的,将最高处1000元罚款。 胡少殊 武剑 记者 徐涛 文 王恒 图

变化 “门前三包”延伸到空中

将于下月起实施《办法》届时,“门前三包”制度也将走完合肥旅程。

根据《办法》规定,未来的责任区划分并非仅仅局限于“门前屋后”的范围,而是包括了建筑物、构筑物外立面的“空中区域”。对

影响市容的脏污、缺损,应当及时清洗、清除和修复。《办法》制定时之所以如此考虑,是因为随着城市的发展,广大市民对于市容环境的要求已经超出地面范围。”合肥市市容局法规处处长余建波告诉记者。

因此,沿街商家门面的门窗、橱窗、牌匾、灯饰等细小内容也进行了明文规定,出现破损须及时更换、修复。牌匾、灯饰上文字出现的错字、别字、残缺字现象以及擅自设置牌匾灯饰也是被禁止的。

管理 “块状”划分明确不扯皮

“据介绍,以前“门前三包”的责任区域划分是按照城市的主干道,而今后则是按照全覆盖、不交叉、界限清晰的‘块状’划分。”

据了解,为避免责任人相互扯皮推卸责任,此次办法对于“责任田”的划分力求

极致。其中,城市主次道路和绿化隔离带、高架桥、立交桥、人行天桥、地下通道、公厕等公共区域,由城管部门负责;未移交的,由产权单位或设施管理维护单位负责;城市出入口道路由交通部门负责;移交城管部门管理的,由城管部门负责;道

路快慢车道、人行道上划线停放机动车辆的场所,由交警部门负责;有明确使用单位的,由使用单位负责。

而小街巷、居住区(城中村)由街道、乡镇负责;实行物业管理的,由物业服务企业负责。

处罚 随意晒拖把小心罚两百

在办法即将实施之际,本月初刚刚正式生效的《合肥市城市管理行政处罚自由裁量权参照执行标准》无疑为此提供坚强

后盾,其中非常引人关注的是,市容和环境卫生责任区制度首次进入自由裁量范围,居民即使是在树上晒拖把等乱晾晒也将面

临处以最高200元的罚款,责任单位管不好自己责任区内环境卫生的,将最高处1000元罚款。