

现场



1997年4月1日开通的合肥火车站,总建筑面积33439平方米,站房面积21245平方米,按最高聚集人数5000人设计。随着2008年8月1日开通动车组以后,相关部门着手研究设计合肥站的改造。左图为改造前的合肥站。

合肥站:无柱雨棚“一波三折”

本报记者端午假期探访合肥火车站改造进展

探访合肥站

去年底,经过改造后的合肥火车站候车室、售票大厅全面启用。半年来,新的售票大厅和候车厅为乘客出行带来了安全、方便。在这个气派、壮观的候车大厅背面,乘客上车的站台,下车后的出站口,经过改造后又是怎样呢?昨日记者前往目前正在施工的合肥火车站站台内进行探访,为读者揭开改造后将成“安徽第一站”的真实场景。

记者 王玉 祝亮 文/图



改扩中的合肥站

候车 候车区域宽敞明亮

合肥火车站变化起来,还不是一般的,首先是整个站房的外立面,彻底改造,更显气派。据介绍,扩建的目的首先就是扩大一层候车厅,据统计,改造后新建的站房面积有13052平方米。

合肥火车站改造工程是在原有站房基础上改扩建,车站中部候车大厅部分拆除了原有大厅,新建钢网架屋顶大厅,两侧拆除

原有雨廊,新建柱廊,延伸至东西配楼,使整个车站立面焕然一新。在旅客的直观印象中,除了车站外观的彻底改变,候车区域也是改变较大的部分,站房原有广厅将拆除,向广场方向扩建20米,整体扩大候车区域;改造后一、二层形成四个完整的大候车空间,均与新扩建的广厅连通,形成视野开阔、宽敞明亮的候车空间。

站台 站台宽阔,上下便捷

经过检票后,按照引导员的指引,记者随着队伍从候车室走出,来到1号站台等待候车。记者印象中的合肥火车上下车时,站台上拥挤不堪。就在昨日,记者眼前看到的是,站台比之前宽阔多了,一座座整齐的花坛里,鲜花正在盛开。

按照引导员的要求,乘客在指定地点排

起队伍,原先以为在站台上排队仅仅是为了安全,采访中记者了解到,因为动车在合肥站停靠只有2分钟,因此在候车时,乘客要严格按照指定位置站好,一旦动车门打开,站台上的乘客从前面上车,车厢里的乘客从后门下车,这样上下车的乘客形成循环效应,不仅节约时间,而且避免了乘客在站台上碰撞。

雨棚 无柱雨棚长450米

站在天桥上,抬头一看,顶上的雨棚也已经铺设的差不多了。站台雨棚也是这次改建工程的重点,建好后,将呈波浪形状,在站台上方形形成三跨。

新雨棚建好之后,你没有必要担心碰到头,62733平方米钢结构雨棚是无柱式的,视线非常好。所有站台在一个450米长的无柱

雨棚“庇护”下,乘客可免风吹日晒之苦。

据现场负责人介绍,因为站房、雨棚、站台、天桥、地道改造工程是同时施工,交叉作业,所以目前6、7、8、9号站台没有结束工程,天桥也相应的有些工程没有完工,雨棚也还剩下最后一跨没有结束。不过这些工程都会在年底前全部结束。

售票 售票窗口增加到50个

改造后的站房西边配楼是出站口,东边配楼是售票区。目前双层售票厅共有50个售票窗口,并且通过连廊,售票厅可与广厅连通。记者购买车票后,沿着售票厅与候车广厅的通道,走进了候车大厅。接受安检后,到达指定地点

候车室候车。候车室内窗明几净,与之前的候车室来了个翻天覆地的变化。

记者注意到,每个候车室都有供乘客使用的开水房和洗手间,配套的商品零售服务,让乘客在此候车非常方便。

天桥 天桥装有自动扶梯

在合肥火车站2楼候车的乘客都知道,从候车室到站台上,就要经过一座6米宽的唯一天桥,乘客提着行李上上下下非常不方便。

正在改造的天桥就不一样了,两座10米宽的天桥,把9个站台连接起来。天桥上全部采用透明材质,乘客走在天桥上,对站上的情况一览无余。记者试着从天桥上下到2、3号站台,不仅有楼梯可以选择,提着行李的乘客还可以选择自动扶

梯下到站台上,非常方便。

据现场施工的工人介绍,现有6米进站天桥即将拆除,新建的两座长12465米、宽10米的进站天桥,设置8部楼梯、8部自动扶梯及4部电梯供旅客到达站台。现在天桥与候车室相连的廊桥已经开始使用了,天桥与站台是同步施工的,所以很快天桥也能投入使用,到年底前,乘客提着行李,乘坐自动扶梯上火车,肯定没有问题。

使用 部分设施已经启用

按照改造计划,火车站原有的9个站台全部改造成高站台。记者在现场看到,目前1~5号站台,已经全部改造完毕,且已经投入使用。

因为1号站台是与候车大厅直接相连,所以候车区域较为广阔。2、3号站台

是共用一个区域,目前也已经结束站台工程,4、5号共用站台上,工人们正在进行最后的收尾工作,据说,目前已经可以进入车辆。目前,站台改造部分中,只有6、7号站台和8、9号站台还在进行中。按照计划,年底前全部结束工程。